



Onderzoek naar de toepassing van congestiemanagement op HS/MS station Vollenhove

Datum: 20 mei 2021

Voorwoord

Dit rapport bevat de bevindingen van het congestiemanagement onderzoek dat is uitgevoerd voor het 110/10 kV onderstation Vollenhove. Het onderzoek is uitgevoerd conform de vereisten aan een congestiemanagementonderzoek zoals gesteld in artikel 9.5, vijfde lid, Netcode Elektriciteit. Dit artikel specificeert dat "congestiemanagement zal worden toegepast indien uit het onderzoek blijkt dat":

- a. de betrokken netbeheerder(s) het nettechnisch mogelijk acht(en) en;
- b. de betrokken netbeheerder(s) het bedrijfsvoeringstechnisch mogelijk acht(en) en;
- c. de periode van verwachte structurele congestie langer duurt dan 1 jaar en korter dan 4 jaar en;
- d. in het desbetreffende gebied voldoende potentiële deelnemers aanwezig zijn voor de uitvoering van congestiemanagement."

De beoordeling conform deze criteria zal in de navolgende hoofdstukken nader worden uitgewerkt.

Eind 2019 heeft de Autoriteit Consument en Markt (ACM) een informeel document opgesteld en gedeeld met de titel "Invulling congestiemanagementrapporten". Daarin geeft de ACM weer welke onderdelen in een congestiemanagement rapport aan bod moeten komen. Bij de uitwerking van het voorliggende congestiemanagement rapport is rekening gehouden met deze (informele) wensen van de ACM.

Het congestierapport is met de medewerking van Liander tot stand gekomen.

Inhoud

1	Congestiegebied Vollenhove	4
1.1	Vaststelling fysieke congestie	4
1.2	Oorzaak	4
1.3	Gebiedsomschrijving	5
2	Technische analyse	7
2.1	Huidige beschikbare transportcapaciteit	7
2.2	Ontwikkeling beschikbare transportcapaciteit	8
2.3	Ontwikkeling gevraagde transportcapaciteit 2022	8
2.4	Ontwikkeling gevraagde transportcapaciteit 2023 en verder	9
2.5	Duur structurele congestie	10
2.6	Net- en bedrijfsvoeringstechnische mogelijkheden	10
3	Markt analyse	12
3.1	Voldoende aantal deelnemers	12
3.2	Voldoende marktwerking	13
3.3	Conclusie	13
4	Eindconclusie	15
4.1	Perspectief	15
5	Begrippenlijst	16

1 Congestiegebied Vollenhove

1.1 Vaststelling fysieke congestie

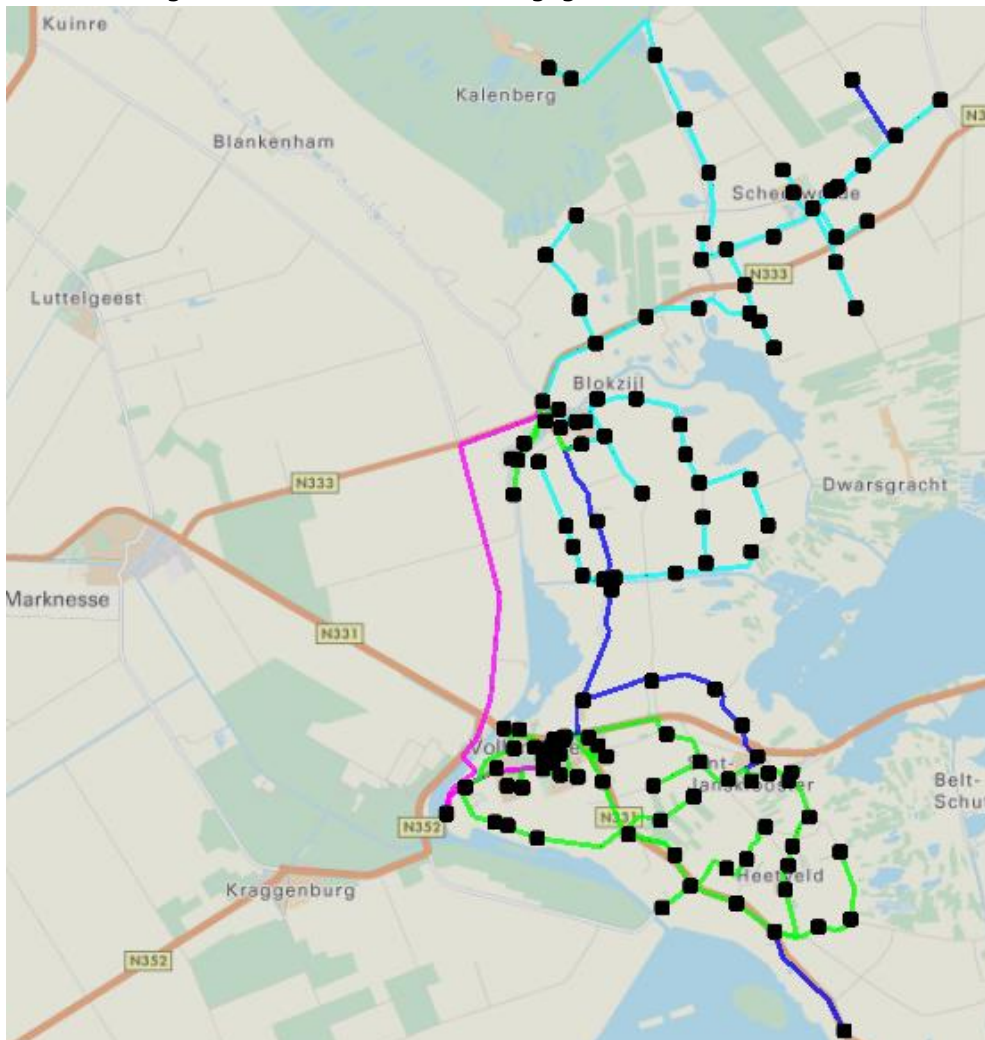
Enexis constateert dat het 110/10 kV onderstation Vollenhove zijn fysieke capaciteitsgrens heeft bereikt voor productie in het verzorgingsgebied van dit station (hierna genoemd: 'het netdeel'). Op 10 december 2020 heeft Enexis een vooraankondiging voor structurele transportbeperkingen in dit netdeel uitgebracht. Fysieke congestie treedt op omdat de vraag naar transportcapaciteit voor opwekkers groter is dan de beschikbare transportcapaciteit in het netdeel.

1.2 Oorzaak

De (fysieke) congestie wordt veroorzaakt door de sterke groei van decentrale opwekking in het netdeel, die voornamelijk afkomstig is van PV (fotovoltaïsch) elektriciteitsproductievermogen op daken en in zonneparken.

1.3 Gebiedsomschrijving

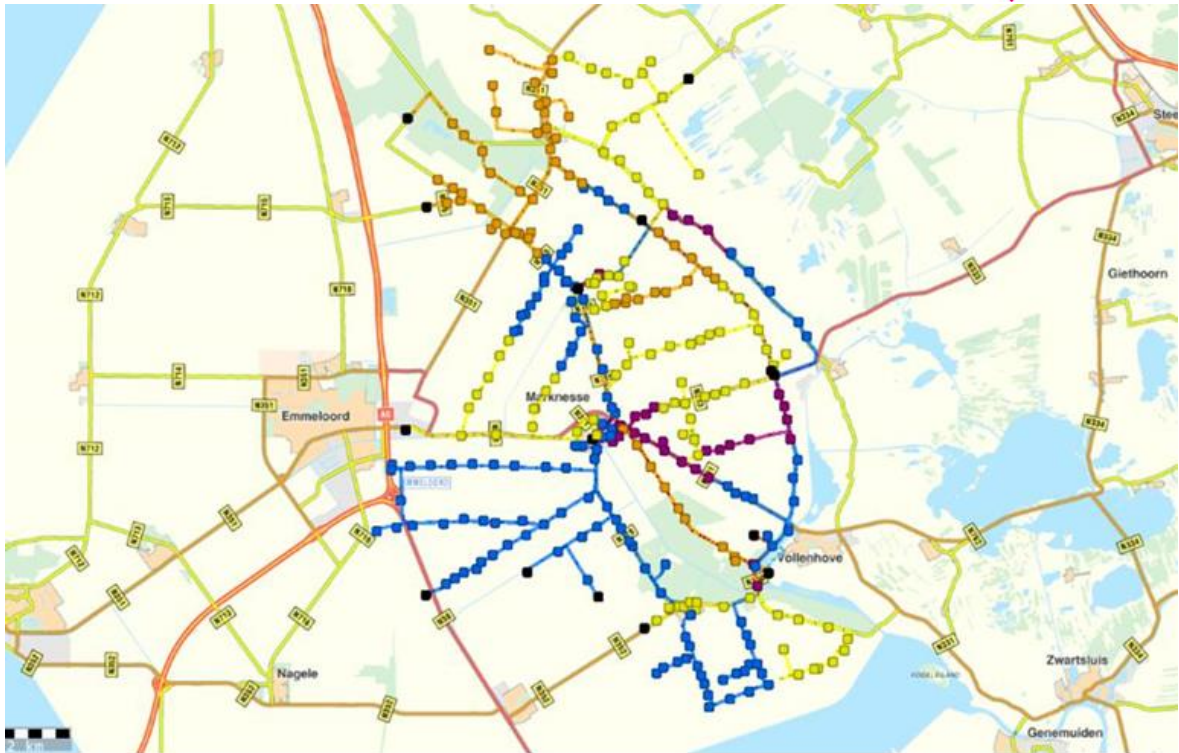
In figuur 1 hieronder is het netdeel Vollenhove weergegeven welke in beheer is door Enexis. In figuur 2 staat het voorzieningsgebied welke Liander beheert.



Figuur 1: Geografisch overzicht verzorgingsgebied Enexis HS/MS station Vollenhove

Het netdeel omvat de onderstaande postcodes in het Enexis voorzieningsgebied

8325	8363
8326	8371
8331	8372
8335	8373
8355	8374
8356	8377
8362	



Figuur 2: Geografisch overzicht verzorgingsgebied Liander HS/MS station Vollenhove

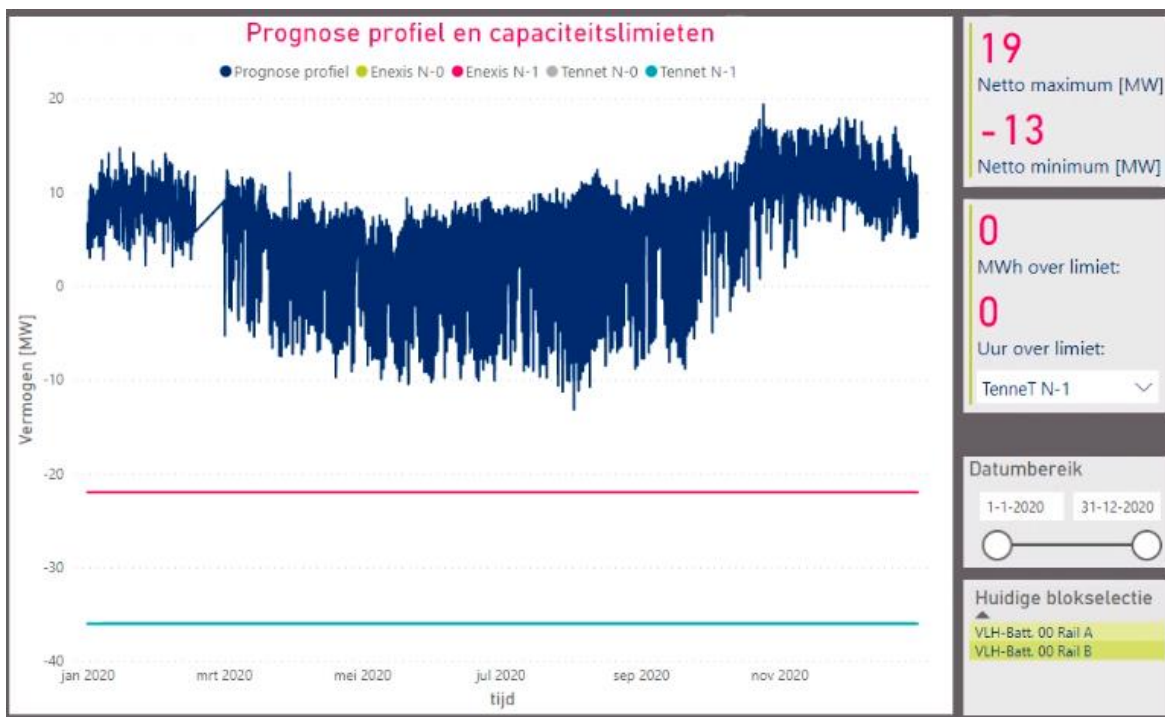
Het netdeel omvat de onderstaande postcodes in het Liander voorzieningsgebied

8315	8374
8316	8314
8317	8356

2 Technische analyse

2.1 Huidige beschikbare transportcapaciteit

In Figuur 1 zijn de meetwaarden van 2020 van het vermogen van station Vollenhove weergegeven met een donkerblauwe, sterk fluctuerende lijn. Het vermogen varieert van -13 MW tot ongeveer +19 MW. De negatieve meetwaardes zijn terugleveringen. De positieve meetwaardes zijn afnames.



Figuur 1 – Actuele belasting

De huidige, maximale transportcapaciteit voor teruglevering is 22 MVA (roze lijn). De beperkende factor is op dit moment de N-1 capaciteit van Enexis.

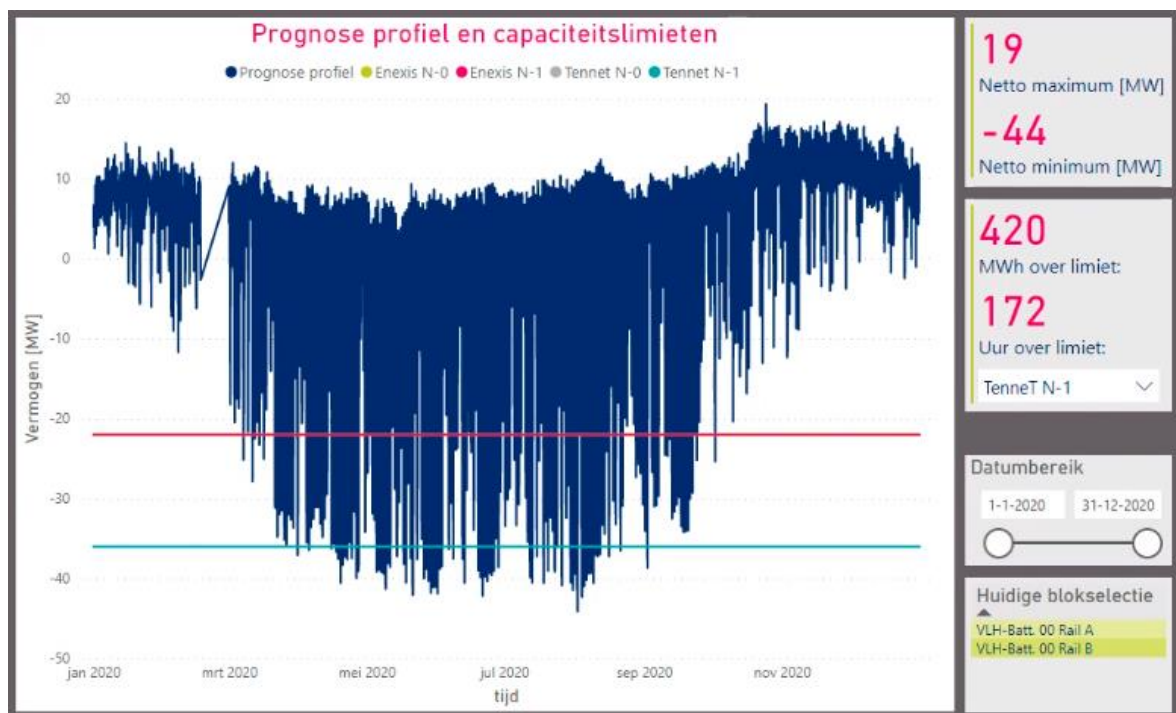
2.2 Ontwikkeling beschikbare transportcapaciteit

Het Enexis limiet ligt op 22 MVA en het Tennet limiet op 36 MVA. Op basis van de RES 1.0 terugkoppeling zou een limiet van 42 MVA voldoende moeten zijn voor het aansluiten van alle toekomstige opwek klanten. Enexis is momenteel bezig om de 10kV-installatie en transformatoren te vervangen waarmee het Enexis limiet toeneemt met 62 MVA naar 84 MVA.

Verhoging van het Tennet uitwisselingslimiet is met name afhankelijk van de ontwikkelingen op het 220/110kV koppelpunt bij Zwolle. Tennet is bezig met een netstudie waaruit moet blijken hoe dit koppelpunt aangepast moet worden. Naar verwachting zal de netuitbreiding van het HS net pas na 2027 gereed zijn.

2.3 Ontwikkeling gevraagde transportcapaciteit 2022

Enexis heeft momenteel 34 MVA aan goedgekeurde offertes waarvan de aansluitingen van de klanten in aanleg zijn. Liander heeft geen goedgekeurde offertes welke tot uitvoering moeten komen. Deze aansluitingen worden allen uiterlijk in 2022 gerealiseerd en in bedrijf genomen. Uitgaande van deze additionele invoeding ziet het belastingspatroon in 2022 eruit zoals weergegeven in Figuur 2.



Figuur 3 - Belasting in 2022 (gemeten waardes 2020 + alle reeds in opdracht gegeven aansluitingen)

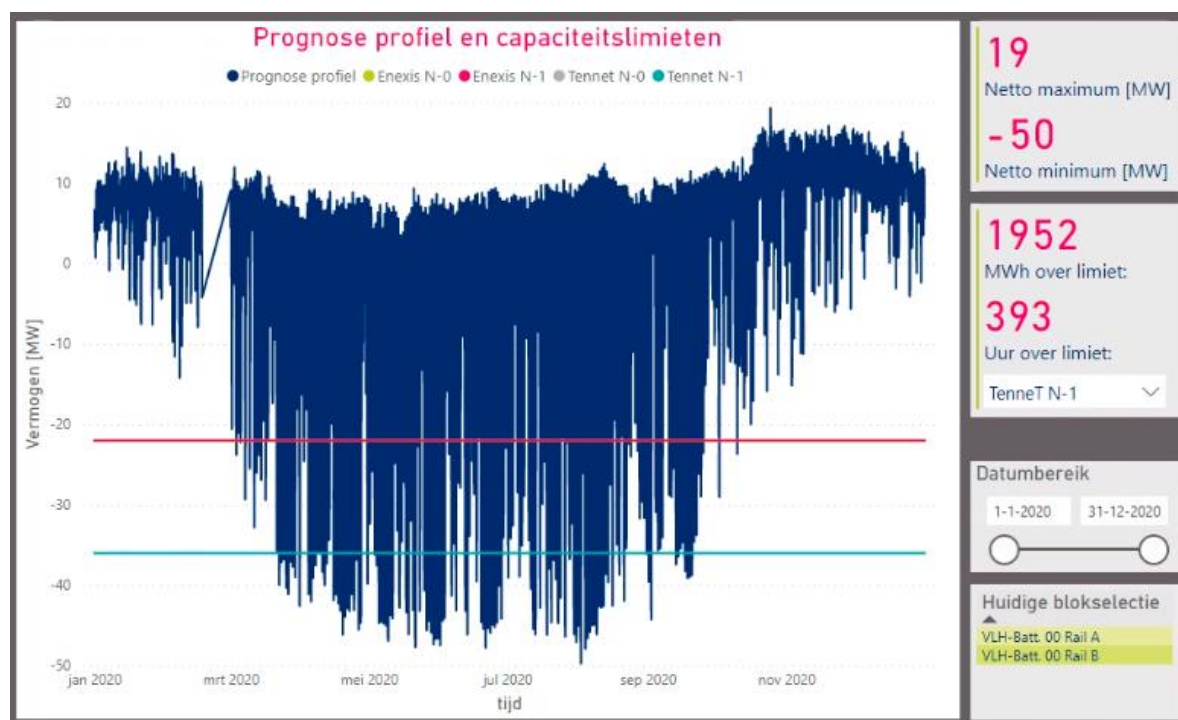
Gedurende een groot gedeelte van het jaar zijn de meetwaardes negatief, wat een netto opwek weerspiegelt. De stroomrichting is dan van het net van Enexis richting Tennet. Door een uitbreiding in 2023 wordt het N-1 van Enexis (roze lijn) verhoogd van 22 MVA naar 42 MVA. Verder is er door deze uitbreiding N-0 capaciteit beschikbaar van 42 MVA. Het Enexis limiet wordt totaal 84 MVA. Naar verwachting wordt de maximale

transportcapaciteit, begrensd door de opweklimiet TenneT N-1 (de lichtblauwe lijn) overschreden. Er is sprake van fysieke congestie op basis van meetwaarden 2020, met daarbij opgeteld alle aangegane verplichtingen vanwege opdrachten van klanten.

2.4 Ontwikkeling gevraagde transportcapaciteit 2023 en verder

Bij Enexis is in dit netgedeelte voor een totaal vermogen van 1 MVA aan initiatieven voor duurzame opwekkers bekend. Bij Liander is een totaalvermogen van 7 MVA aan initiatieven voor duurzame opwekkers bekend.

Op grond hiervan kan geconstateerd worden dat de omvang van het knelpunt op HS/MS-station Vollenhove de komende jaren nog verder toeneemt. Onderstaande figuur geeft de verwachte belasting in 2023 en verder weer als alle bekende initiatieven worden aangesloten. De precieze inbedrijfname datum van deze initiatieven is nog niet bekend. Figuur 4 schetst een beeld van de belasting als deze initiatieven in de periode 2023 en later allemaal zouden worden aangesloten.



Figuur 4 - Verwachte belasting 2023 en verder (meetwaardes 2020, alle opdrachten en bekende initiatieven)

Zoals in 4 te zien is, worden in deze situatie de limiet van TenneT overschreden. De meest beperkende, TenneT limiet van 36 MVA zou dan met 14 MVA worden overschreden. Dit komt neer op een overschreiding van 39% van de veilige transportcapaciteit.

De 8 MVA aan initiatieven zijn afkomstig van 38 klanten. Daarvan zijn geen klanten geïnteresseerd in een aansluiting > 1 MVA.

2.5 Duur structurele congestie

Verwacht wordt dat de congestie start in 2021 en pas na 2027 opgelost gaat worden. De verwachte duur van structurele congestie is derhalve minimaal 7 jaar. De totale energie boven de minimale terugleverlimiet loopt op tot 1952 MWh per jaar.

Jaar	Hoeveelheid verwachte congestie [MWh]
2021	0
2022	420
2023	1952
2024	1952
2025	1952
2026	1952
2027	1952
2028	0
2029	0

Tabel 1 – Jaarlijks verwachte hoeveelheid MWh congestie

2.6 Net- en bedrijfsvoeringstechnische mogelijkheden

Congestie management kan enkel worden toegepast als hiervoor voldoende bedrijfsvoeringstechnische mogelijkheden zijn. Dit houdt onder andere in dat de congestie in de operationele voorbereiding voldoende voorspelbaar moet zijn, dat het netgebruik van alle relevante afnemers op afstand inzichtelijk moet zijn, dat congestie management in de operationele bedrijfsvoering geen onacceptabel risico oplevert voor de leveringszekerheid, en dat in een situatie dat het afroepen van aangeslotenen om de congestie op te lossen niet werkt, er andere middelen zijn om het netgebruik te reduceren binnen de operationele veiligheidsgrenzen.

Het netdeel wordt bewaakt vanuit het bedrijfsvoeringscentrum van Enexis in Zwolle. Voor toepassing van congestie management is het noodzakelijk dat alle knooppunten in het net alsmede alle afnemers die aan congestie management kunnen of moeten bijdragen, op afstand worden bewaakt en kunnen worden bediend. Dit is een vereiste om een veilige en betrouwbare bedrijfsvoering te waarborgen, niet alleen bij toepassing van congestie management maar ook wanneer het netgebruik van afnemers tijdens toepassing van congestie management anders is dan voorzien of afgesproken.

Klanten

In het netdeel van station Vollenhove is sprake van 94 grootzakelijke klanten met teruglevering. Van deze klanten zijn 89 klanten reeds aangesloten en 5 klanten hebben al opdracht gegeven tot realisatie van een aansluiting. Hiervan zijn geen van de bestaande klanten voorzien van distributie automatisering (DA). Het betreft hier productie vermogen op basis van zon, wind en WKK. Het totale terugleververmogen van deze klanten betreft 49 MVA.

Alle toekomstige klanten met een aansluiting groter en gelijk dan 1750kVA met terugleververmogen zal Enexis aansluiten via distributie automatisering.

Net

Het huidige station Vollenhove bestaat uit één MS blok met 13 velden. Op het blok zijn geen velden op afstand bedienbaar en bewaakbaar. Daarmee is in 2022 in totaal 0% van de MS velden in het station Vollenhove op afstand bedienbaar en bewaakbaar.

Het MS-net (MS-T en MS-D) in Vollenhove bevat 295 vermogen en lastschakelaars op netknooppunten. Van al deze schakelaars zijn 18 op afstand bedienbaar en bewaakbaar. De reden daarvan is dat de uitrol van automatisering van de netten van Enexis zich geconcentreerd heeft in de steden. Het gebied rondom station Vollenhove bestaat uit de plaats Vollenhove, buitengebied en een deel van de Noordoostpolder. Het deel in Flevoland wordt beheert door Liander. Het Overijsselse deel wordt beheert door Enexis. De aanwezige MS stations zijn bovendien ongeschikt om aan te passen om deze op afstand bewaakbaar en bedienbaar te maken.

Het vervangen van de 13 MS velden in het station Vollenhove en het vervangen van alle schakelinstallaties in dit netdeel om deze op afstand bewaakbaar en bestuurbaar te maken, vergt een investering van ongeveer 5 miljoen EUR met een doorlooptijd van meerdere jaren.

Conclusie

In netgedeeltes met gecombineerde opwek en afname is een op afstand bedienbaar en bewaakbaar net een randvoorwaarde voor congestie management. Immers, als bijvoorbeeld een afnemer om allerlei redenen minder gaat afnemen en alle opwekkers blijven conform hun transportprognose produceren, dan kan dit leiden tot overbelasting op het netknooppunt waar al deze stromen samenkomen. Zonder op afstand bediening en bewaking in het net wordt dit voor een netbeheerder pas zichtbaar bij uitschakeling van overbelaste netgedeeltes. Bediening en bewakingsmogelijkheden in het net zijn randvoorwaardelijk voor het waarborgen van de veiligheid en betrouwbaarheid van het net als de capaciteit van de aangesloten opwekkers (veel) groter is dan de transportcapaciteit van het net.

Op dit moment zijn niet alle installaties van klanten met een teruglevering bewaakbaar en bedienbaar op afstand. Ook zijn de mogelijkheden voor bewaking en bediening op afstand van de netknooppunten slechts minimaal of geheel niet aanwezig. Het netdeel Vollenhove beschikt daarmee over onvoldoende bedrijfsvoeringstechnische mogelijkheden om congestie management te kunnen toepassen.

Op basis van deze technische analyse kan geconcludeerd worden dat congestie gebied Vollenhove niet voldoet aan de net- en bedrijfsvoeringstechnische voorwaarden voor de toepassing van congestie management. Er worden geen kortsluit- of spanningsproblemen verwacht. Bedienings- en bewakingsmogelijkheden in het net zijn echter onvoldoende aanwezig.

3 Markt analyse

Dit hoofdstuk geeft inzicht in de mogelijkheden tot het toepassen van congestie management in het gebied van het netdeel. In dit gebied is een inventarisatie uitgevoerd van de aangeslotenen en marktpartijen die binnen dit congestiegebied verwacht worden bij te kunnen dragen aan congestie management. Om met voldoende zekerheid in te kunnen schatten of aangeslotenen bij kunnen dragen aan congestie management wordt in ieder geval rekening gehouden met:

- het onderscheid tussen de partijen die verplicht kunnen worden om biedingen uit te brengen en partijen die geen verplichting kennen (artikel 9.9 uit de Netcode elektriciteit)
- het kunnen beschikken over de individuele transportprognoses en meetdata van de desbetreffende aangeslotenen voor de verificatie van biedingen
- de beschikbaarheid van regelbaar vermogen ten tijde van de fysieke congestie

Gezien de samenstelling van de populatie grootverbruikers hanteert Enexis de grens voor het indienen van transportprognoses (> 1MW klanten) om voldoende aanbod van vermogen en afdoende marktwerking te kunnen waarborgen.

Op basis van de inventarisatie die Enexis heeft uitgevoerd wordt in dit hoofdstuk verder ingegaan of de beschikbare markt ook geschikt is om de verwachte congestieproblematiek op te lossen.

3.1 Voldoende aantal deelnemers

De congestie in het netdeel van Vollenhove wordt veroorzaakt door duurzame opwekkers. Conform de netcode zijn duurzame opwekkers vrijgesteld van de verplichting tot deelname aan congestie management. In principe kan Enexis bilaterale contracten afsluiten met duurzame opwekkers voor deelname aan congestie management. Maar bilaterale privaatrechtelijke afspraken met klanten zijn ondergeschikt aan publiekrechtelijke uitgangspunten dus die route biedt onvoldoende zekerheden om wettelijke verplichtingen na te komen qua betrouwbaarheid en veiligheid van netten. Daarom stelt Enexis een mogelijkheid tot verplichting van deelname als voorwaarde voor het toepassen van congestie management.

Congestie management werkt enkel als er een redelijke balans bestaat tussen de omvang van de transporten die door het net gefaciliteerd kunnen worden en de omvang van de transporten die moeten worden weggeregeld. Wanneer de transportcapaciteit dusdanig 'krap' is dat een aanzienlijk deel van de transporten zal moeten worden geweigerd, zal congestie management niet kunnen werken. Er wordt dan een zodanig groot beroep gedaan op alle aangeslotenen om bij te dragen aan het oplossen van de congestie dat betwijfeld kan worden of congestie management doelmatig kan worden ingezet.

Congestie management komt daarom alleen in beeld als de transportvraag het beschikbare transportvermogen overschrijdt met ten hoogste 20%, zoals ook is beschreven in een wijzigingsvoorstel voor de Netcode Elektriciteit, dat op dit moment in behandeling is bij de

Autoriteit Consument & Markt. Daarboven wordt congestie management niet als werkbare oplossing beschouwd ('20% criterium voor de omvang van de transportbeperking'). De congestie in het netdeel Vollenhove voldoet niet aan dit criterium. Toewijzing van alle nu bekende, nieuwe aanvragen leidt namelijk tot overschrijdingen van 14 MVA (39%) boven de veilige transportcapaciteit.

Als tweede noodzakelijke voorwaarde voor toepassing van congestie management geldt dat voldoende aangeslotenen kunnen bijdragen aan het oplossen voor congestie management. Als ondergrens geldt hierbij dat voor elke MW met congestie management op te lossen transportbeperking, ten minste 2 MW aan relevante afname of invoeding in de biedladder voor de netbeheerder beschikbaar moet zijn ('50% criterium voor de omvang van de biedladder'). Vermogen dat uitgesloten is van deelname aan congestie management, is per definitie niet op de biedladder beschikbaar en wordt daarom niet meegerekend bij de relevante afname of invoeding. In het netdeel van Liander is 6 MVA capaciteit van WKK installaties van tuinders beschikbaar op de biedladder. Dit is te weinig om de verwachte overschrijding van 14 MVA terug te brengen tot onder de maximale belastbaarheidsgrenzen.

De congestie in het netdeel van Vollenhove wordt veroorzaakt door productie-installaties op basis van duurzame energie. Conform artikel 9.9 Netcode Elektriciteit zijn duurzame opwekkers vrijgesteld van de verplichting tot deelname aan congestie management. Daarmee wordt niet voldaan aan dit criterium.

3.2 Voldoende marktwerking

Voor het realiseren van een markt voor congestie management zal het marktaandeel van elk van de partijen in het netdeel die hieraan deelnemen, zodanig moeten zijn dat er geen sprake is van 'marktmacht'. Als vereenvoudigde toets geldt hiervoor dat wanneer de drie grootste aangeslotenen, of de drie grootste partijen die cumulatieve biedingen namens een groep aangeslotenen verrichten, niet zouden worden afgeroepen, er voldoende biedingen op de biedladder resterend om door afroep hiervan de transportbeperking op te lossen ('criterium voor het aantal afnemers op de biedladder').

Indien congestie management wordt toegepast en alle initiatieven voor nieuwe duurzame elektriciteitsproductie worden gerealiseerd, is sprake van 7 partijen (WKK installaties van tuinders) die in de markt voor congestie management zouden kunnen deelnemen. Deze partijen kunnen verplicht worden om biedingen in te brengen. De totale hoeveelheid vermogen dat via de biedladder aangeboden kan worden is te weinig om de verwachte overschrijding terug te brengen tot onder de maximale belastbaarheidsgrenzen. Er zijn dus al te weinig deelnemers, waardoor er ook sprake is van onvoldoende marktwerking.

3.3 Conclusie

Uit de marktanalyse blijkt dat niet voldaan wordt aan het 20% criterium voor de omvang van de transportbeperking en het 50% criterium voor de omvang van de biedladder. Omdat er geen deelnemers zijn die Enexis kan verplichten om deel te nemen aan



congestie management, wordt ook niet voldaan aan het criterium voor het aantal afnemers op de biedladder.

Congestie management is dus niet mogelijk omdat er geen deelnemers zijn die verplicht kunnen worden om deel te nemen aan congestie management.

4 Eindconclusie

Toewijzing van nieuwe aanvragen leidt tot overschrijdingen van meer dan 39% boven de veilige transportcapaciteit. Op basis van het uitgevoerde onderzoek wordt geconcludeerd dat congestie management geen oplossing biedt voor de fysieke congestie in het netdeel Vollenhove. Hiervoor zijn de volgende redenen:

- Het uitvoeren van congestie management is bedrijfsvoeringstechnisch niet mogelijk. Er zijn onvoldoende bewaakbare en bedienbare knooppunten in het net om de verwachte overbelastingen te kunnen beheersen. Ook zijn nog niet alle aangesloten voorzien van distributie-automatisering.
- De verwachte duur van structurele congestie is langer dan vier jaar.
- Er zijn niet voldoende potentiële deelnemers voor congestie management.

4.1 Perspectief

De transportschaarste voor het netdeel Vollenhove is van tijdelijke aard. Het knelpunt bevindt zich in het net van TenneT. Verhoging van het Tennet uitwisselingslimiet is afhankelijk van de ontwikkelingen op het 220/110kV koppelpunt bij Zwolle en van het upgraden van het 110kV netwerk. Naar verwachting zal de netuitbreiding van het HS net rondom Vollenhove pas na 2027 gereed zijn.

De energietransitie vraagt een aanzienlijke aanpassing van het elektriciteitsnet in Nederland. De doorlooptijd voor de realisatie van nieuwe hoogspanningstations en/of andere hoogspanningsinfrastructuur is evenwel aanzienlijk, onder andere vanwege de hiertoe noodzakelijk planologische inpassingsprocedures. Op dit moment is het niet bekend wanneer er exact capaciteitsverhoging voor het station Vollenhove mogelijk is.

In de tussenliggende periode zijn er andere ontwikkelingen die kunnen zorgen voor extra transportruimte in het netdeel Vollenhove. Vanaf 1 januari 2021 is de AMvB betreffende de N-1 voor het hoogspanningsnetwerk van kracht. Deze AMvB maatregel gaat op basis van de huidige informatie van Tennet voor het netdeel Vollenhove geen extra transportruimte opleveren.

Ook is een wijzigingsvoorstel voor de Netcode Elektriciteit in behandeling bij de Autoriteit Consument & Markt dat de toepasingsmogelijkheden van congestie management in de elektriciteitsnetten van regionale netbeheerders vergroot. Na inwerkingtreding van deze codewijziging zal de toepassing van congestie management in het netdeel Vollenhove opnieuw beoordeeld worden volgens de dan geldende tekst van de Netcode Elektriciteit. Wellicht zal dit leiden tot extra transportruimte voor een gedeelte van de nieuwe initiatieven.

5 Begrippenlijst

DA: De afkorting van Distributie Automatisering. Met distributie automatisering wordt bedoeld het op afstand kunnen bedienen en bewaken van MS stations en schakelaars

HS: Hoogspanning, een benaming van het spanningsniveau van 50.000 Volt en hoger. De gebruikelijke spanningsniveaus in Nederland zijn 50, 110, 150, 220 en 380 kV

MS: Middenspanning, een benaming van het spanningsniveau variërend van 1.000 Volt tot 50.000 Volt. Bij Enexis zijn de meest voorkomende spanningsniveaus 10.000 en 20.000 Volt

MS-D: Middenspanning distributienet. Het netgedeelte waar transformatorhuisjes in zijn opgenomen, bedoeld voor lokale verdeling van stroom

MS-T: Middenspanning transportnet. Het netgedeelte voor de regionale transport van stroom op MS niveau, vanaf het onderstation naar het MS-D net

N-0: De benaming N-0 wordt gebruikt voor een netgedeelte dat enkelvoudig is uitgelegd. Dit betekent dat iedere storing leidt tot uitval bij klanten

N-1: De benaming N-1 wordt gebruikt voor redundante netgedeeltes, die voldoen aan het wettelijke criterium van een enkelvoudige storingsreserve. Een enkelvoudige storing leidt niet tot uitval bij klanten

RES: Een van de afspraken in het Klimaatakkoord is dat 30 energieregio's in Nederland onderzoeken waar en hoe het best duurzame elektriciteit op land (wind en zon) opgewekt kan worden. In een Regionale Energiestrategie (RES) beschrijft elke energieregio zijn eigen keuzes.