



Locatiekeuze TVRS
Lieshout

Locatie
onderbouwing

COLOFON

Projectgegevens

Rapportnaam: Locatiekeuze TVRS Lieshout

Projectnummer: ID0868

Status: Definitief

Datum: 21 juli 2025

Projectlocatie

Gemeente: Laarbeek

Contactgegevens Enexis

Afdeling Energiesysteem Enexis

© 21 juli 2025 Enexis

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Enexis. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Enexis verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor deze wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan worden veranderd zonder voorafgaande kennisgeving.

BEGRIPPENLIJST

Begrip	Afkorting	Uitleg
Zoekcirkel	-	Een ruimtelijk georiënteerde cirkel waar op basis van een knelpunt in het elektriciteitsnet op technische eigenschappen wordt gezocht naar een locatie voor een nieuw station.
Middenspanningstation	MS/MS-station	Een middenspanningstation, ook wel bekend als een MS-station, is een faciliteit (asset) die wordt gebruikt voor de distributie van elektriciteit op een middenspanningsniveau.
Netstation, Pactostation, Laagspanningsstation, Trafohuisje	MS/LS-station	Een laagspanningstation, ook wel bekend als een LS-station, is een faciliteit (asset) die wordt gebruikt voor de distributie van elektriciteit op een laagspanningsniveau.
Transportverdeelstation	TVS	Een type middenspanningstation die wordt gebruikt voor de transmissie en transport van elektriciteit. Dit is een verdeelpunt om elektriciteit over lange afstanden te kunnen transporteren.
Transportverdeelregelstation	TVRS	Een type middenspanningstation dat wordt gebruikt voor transmissie en transport van elektriciteit, maar biedt daarnaast extra regel- en controlefuncties om spanning te kunnen transformeren. Hiermee wordt het vermogen vergroot en de stabiliteit en efficiëntie van het elektriciteits-netwerk gewaarborgd. Het is een verdeelpunt om elektriciteit over lange afstanden te kunnen transporteren. Een TVRS is aanzienlijk groter dan een TVS.
Transformator	Trafo	Een transformator is een essentieel apparaat in het elektriciteitsnetwerk dat wordt gebruikt om de spanning van elektrische stroom te verhogen of te verlagen.
Middenspanning-transportnetwerk	MS-T	Onderdeel van het elektriciteitsnetwerk waar vanaf een hoogspanningstation transport van elektriciteit op middenspanningsniveau tussen verschillende knooppunten binnen het elektriciteitsnetwerk plaatsvindt. Ter vergelijking: de N-wegen in het wegennet.
Middenspanning-distributienetwerk	MS-D	Onderdeel van het elektriciteitsnetwerk dat elektriciteit distribueert op een middenspanning-niveau naar eindgebruikers. Het distributienet gaat over in het laagspanningsnet en gaat verder de bebouwde kom in. Ter vergelijking: lokale wegen in het wegennet.

INHOUDSOPGAVE

COLOFON	1
BEGRIPPENLIJST	3
1. Inleiding	5
Wat is een locatie quickscan?	5
Doel	5
Werkwijze	5
2. Projectscope	6
Algemeen	6
Tracéstudie	6
Aansluiting op de Omgevingsvisie	7
3. Opgave Enexis	8
Opgave Energietransitie	8
Middenspanningsnetwerk Enexis	8
Standaardisatie	10
Aansluiting kabel	10
Inpassing MS/MS-station	10
4. Werkwijze zoekproces	11
5. Locatieadvies	12
Afweging	12
Locatieadvies	12
Hoe nu verder?	12

1. INLEIDING

Wat is een locatie quickscan?

Om het zoekproces voor het vinden van de meest geschikte locatie voor een **middenspanningstation (MS/MS-station)** te vereenvoudigen en inzichtelijk te maken, werkt Enexis met een locatie quickscan. Met de hulp van een locatie quickscan wordt vanuit net-technische randvoorwaarden een ruimtelijke afweging gemaakt zodat de ruimtelijke impact van het station in de beheerfase en voor de omgeving beperkt blijft.

Doel

Het doel van de **Locatie QuickScan (LQS)** is om op basis van een gebiedsanalyse, gewogen op ruimtelijke en technische aspecten, te komen tot een selectie van geschikte locaties voor het benodigde MS/MS-station. Uit deze selectie wordt een advies gegeven over een voorkeurslocatie om voor te leggen aan het bevoegd gezag voor verdere uitwerking.

Werkwijze

Voor de start van de LQS wordt een **zoekcirkel** gegenereerd om het gebied aan te geven waar vanuit net-technisch oogpunt een nieuw station moet worden gerealiseerd. De zoekcirkel is de basis en het startpunt van de gebiedsanalyse. Vervolgens wordt door middel van relevante thema's en kaartlagen inzichtelijk gemaakt welke delen van het zoekgebied ongeschikt zijn voor het station. Uit de overgebleven geschikte ruimte, worden de potentiële locatie(s) voorgedragen. Locaties worden nader geanalyseerd op locatie specifieke ruimtelijke aspecten. Op grond hiervan wordt een voorkeurslocatie geadviseerd voor verdere uitwerking.

In specifieke gevallen kan het zo zijn dat er in het voortraject van dit project al gesproken is met het bevoegd gezag en Enexis, of dat er vanuit Enexis al gezocht is naar locaties. Dit kan geresulteerd hebben in specifiek aangedragen locaties die ook onderzocht moeten worden in deze locatie quickscan.

2. PROJECTSCOPE

Algemeen

Het huidige netwerk rond Lieshout/Mariahout zit vol. Om iedereen nu en in de toekomst te blijven voorzien van elektriciteit breidt Enexis Netbeheer het net de komende jaren flink uit. Dit is nodig om de transportcapaciteit van energie te verhogen, als gevolg van het aansluiten van nieuwe klanten, de groei in belasting en opwek- kleinverbruik en de ambities in het kader van de energietransitie uit onder andere de RES. Ook draagt dit bij aan het versterken en toekomstvast maken van de middenspanningsnetten in het gebied. De verhoging van transportcapaciteit komt met name voort uit uitbreiding en verduurzaming van woningbouw, verduurzaming bedrijventerreinen en duurzame energieopwek in wind en zon.

Om de transportcapaciteit te verhogen, is Enexis al gestart met het aanleggen van nieuwe middenspanning-transportkabels vanaf hoofdstation Aarle-Rixtel, via Lieshout richting Mariahout. Dit betreft een lange afstand, waardoor een verdeelpunt in Lieshout nodig is in de vorm van een nieuw transportverdeelregelstation (TVRS). Vanwege de grote hoeveelheid opwek in Lieshout/Mariahout en de bijbehorende spanningsvariatie, moet het transportnet in dit gebied uiteindelijk op 20 kV worden bedreven. De huidige netten worden op 10 kV bedreven. Door de spanning te verdubbelen, kunnen we het vermogen vergroten, zonder dubbel zo veel stations te bouwen en kabels aan te leggen.

Om het bestaande 10 kV net te kunnen bedienen, is er een 20/10 kV transportverdeelregelstation in Lieshout nodig om de spanning van 20 kV te transformeren naar 10 kV. Nieuwbouw is noodzakelijk vanwege de te kleine behuizing van het bestaande transportverdeelstation in Lieshout. Het huidige transportverdeelstation in Lieshout wordt ontmanteld tot distributiestation (MS/LS station). Het huidige bouwwerk blijft dus bestaan, maar met een andere functie.

Op het nieuwe TVRS in Lieshout worden de middenspanning-transportkabels aangesloten en het vermogen in het gebied vergroot. Tevens kan vanaf dit station de verbinding worden gemaakt naar het laagspanningsnet en huisaansluitingen. Met de komst van deze bundels en het nieuwe station zijn in dit gebied van de gemeente Laarbeek de middenspanning-transportnetten volledig verzwaard.

Tracéstudie

Het middenspanning-transportnet vanaf Aarle-Rixtel richting Lieshout en Mariahout moet worden uitgebreid en verzwaard. Hiervoor wordt een nieuw kabeltracé aangelegd. De uitbreiding van het tracé richting Lieshout en Mariahout loopt op een zo centraal mogelijke plek, zodat op een aantal strategische punten nieuwe stations kunnen worden gebouwd of bestaande stations worden aangesloten. Nieuwe of bestaande stations zijn tussentijds nodig als knooppunt om elektriciteit weer verder te verdelen.

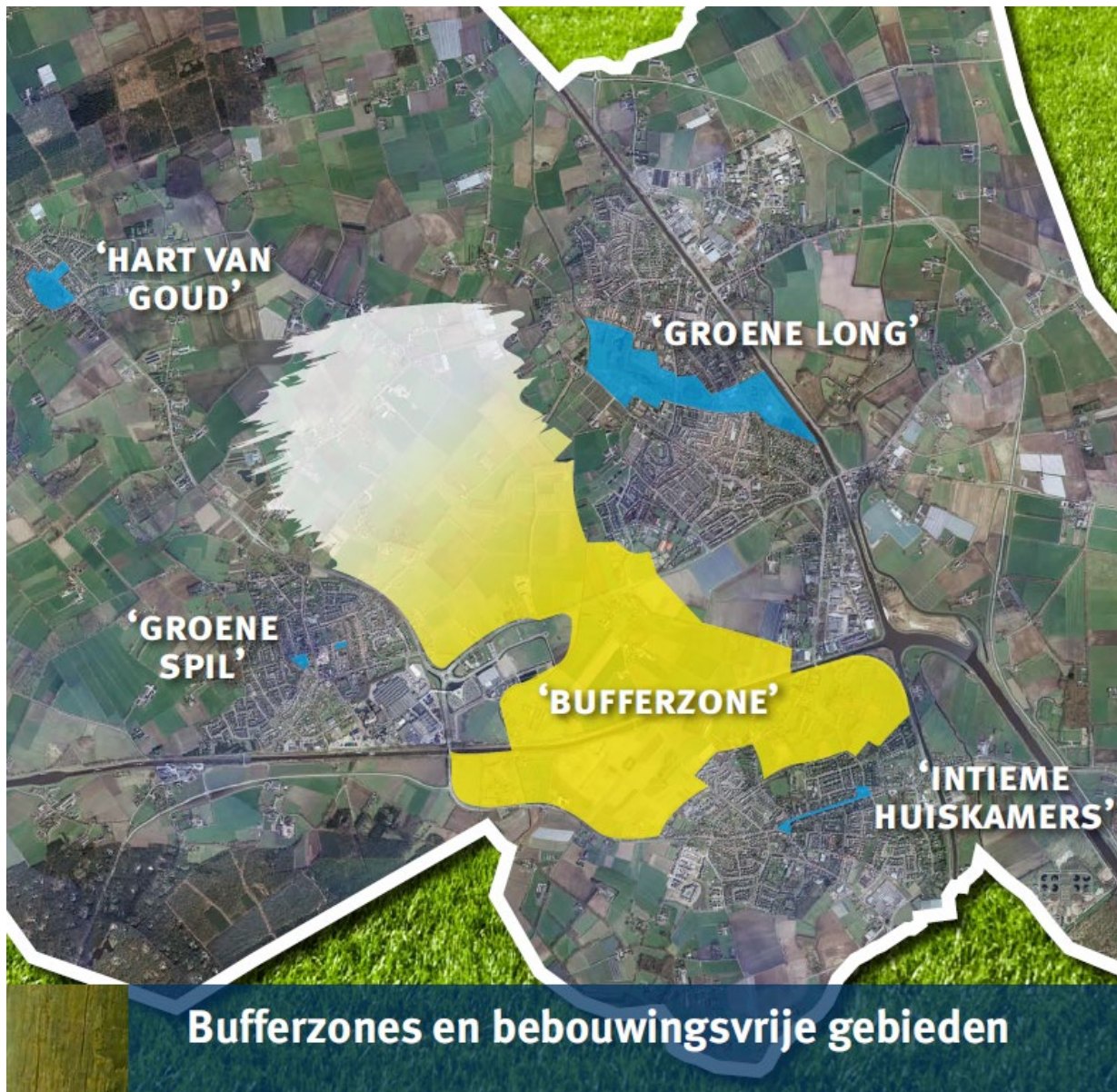
Er is in overleg met de gemeente Laarbeek besloten om het tracé langs het dorp en over de noordzijde van Lieshout te laten verlopen richting Mariahout. Hiermee vermijden we de dorpskern van Lieshout, en voorkomen we (nog meer) overlast in het dorp. Nu, maar zeker ook in de toekomst. Dit tracé is namelijk hoofdzakelijk bedoeld om het transportverdeelregelstation in Lieshout op aan te sluiten en daarmee Lieshout en de noordelijke omgeving te voeden. Door het tracé centraal in het (toekomstige) voedingsgebied te leggen, is een verbinding van en naar het station nu en in de toekomst gemakkelijker gemaakt. Dit betekent dat er niet meer werkzaamheden zijn dan nodig voor de aanleg van kabelverbindingen, wat zorgt voor minder overlast in de omgeving.

Voor het tracé via Lieshout naar Mariahout waren er op hoofdlijnen twee mogelijke keuzes: langs het oosten en ten noorden langs Lieshout of ten zuiden en langs het westen langs Lieshout. Er is uiteindelijk gekozen voor een tracé ten noorden langs Lieshout omdat aan de zuidkant langs het Wilhelminakanaal diverse gas- en brandstofleidingen liggen. Daarnaast is de uitbreidingsrichting van Lieshout voor wat betreft woningbouw naar het westen gericht. Het aanleggen van een tracé door een gebied dat op termijn voor woningbouw in aanmerking komt is niet wenselijk, omdat een tracé niet overbouwd kan worden.

Aansluiting op de Omgevingsvisie

De uitbreidingsrichting van Lieshout voor wat betreft woningbouw of bedrijventerrein wordt niet gezocht aan de noordoostkant van het dorp (ten noorden van de Provinciale weg). Dat is immers in strijd met het uitgangspunt uit de Structuurvisie uit 2010 dat ook weer is overgenomen in de Omgevingsvisie Buitengebied uit 2021. De Omgevingsvisie Kernen gaat ook uit van dit uitgangspunt.

In dat uitgangspunt uit de Structuurvisie en Omgevingsvisie Buitengebied wordt gerefereerd aan de 'bufferzones en bebouwingsvrije gebieden'. Bij de locatiebepaling houden we rekening met de ligging van de 'bufferzones en bebouwingsvrije gebieden' en toetsen we de mogelijke locaties hieraan. In noordoostelijke richting 'vervaagt' de bufferzone steeds meer, omdat het probleem van naar elkaar toe groeiende kernen daar ook steeds minder wordt.



Figuur 1: Bufferzones en bebouwingsvrije gebieden

3. OPGAVE ENEXIS

Opgave Energietransitie

Huishoudens maken steeds meer gebruik van het elektriciteitsnet. Denk hierbij aan zonnepanelen, een warmtepomp en een laadpaal voor het opladen van de elektrische auto. Daarnaast vindt er steeds meer grootschalige duurzame opwek van energie plaats op zonne- of windmolenparken. Kortom: we gebruiken het elektriciteitsnet veel meer dan vroeger, waardoor uitbreiding van het net nodig is. Dat noemen we de energietransitie.

Vanwege de energietransitie is Enexis Netbeheer genoodzaakt om het elektriciteitsnetwerk in haar verzorgingsgebied verspreid over vijf provincies uit te breiden. Enexis is wettelijk verplicht om klanten tijdig aan te sluiten op het elektriciteitsnetwerk. Om de (te verwachten) knelpunten in het middenspanningsnetwerk op te lossen zijn er op korte termijn nieuwe middenspanningstations en -kabels nodig. Met de plaatsing van nieuwe stations en kabels zorgen wij ervoor dat het elektriciteitsnet de vraag naar elektriciteit nu én in de toekomst aankan. Zo houden we de energievoorziening betrouwbaar en veilig. Zonder deze nieuwe uitbreidingen zal er netcongestie (een tekort aan transportcapaciteit) in het verzorgingsgebied ontstaan.

De gevolgen van netcongestie zijn groot, namelijk dat er geen nieuwe aansluitingen mogelijk zijn en bestaande aansluitingen geen uitbreiding kunnen krijgen. In bepaalde delen van het verzorgingsgebied zijn de eerste signalen van netcongestie al zichtbaar. Hiervoor refereert Enexis naar de [netcongestiekaart van Netbeheer Nederland](#).

Om de knelpunten van het net inzichtelijk te maken worden op basis van net-technische berekeningen zoekcirkels gemaakt. Om het knelpunt op te lossen is binnen de zoekcirkel bovengronds een middenspanningstation (MS/MS-station) noodzakelijk met bijbehorende kabelbundels ondergronds. Op deze wijze is het nieuw te realiseren elektriciteitsnetwerk van Enexis in balans. In het geval dat er significant ver buiten de zoekcirkel wordt afgeweken voor het plaatsen van een MS/MS-station, heeft dat gevolgen voor de balans van het netwerk en dienen de zoekcirkels in de omgeving herberekend te worden. Dit zorgt voor een belemmering in tijd en vertraging van voldoende netcapaciteit.

Middenspanningsnetwerk Enexis

Middenspanning verwijst naar een spanningsniveau in elektrische netwerken dat ligt tussen laagspanning en hoogspanning, meestal tussen 10 kV en 50 kV. Het wordt gebruikt voor de distributie van elektriciteit over langere afstanden en naar middelgrote verbruikers. Middenspanningstransformatoren en -installaties spelen een cruciale rol bij het omzetten van spanning naar niveaus die geschikt zijn voor verdere distributie in laagspanningsnetwerken (400V).

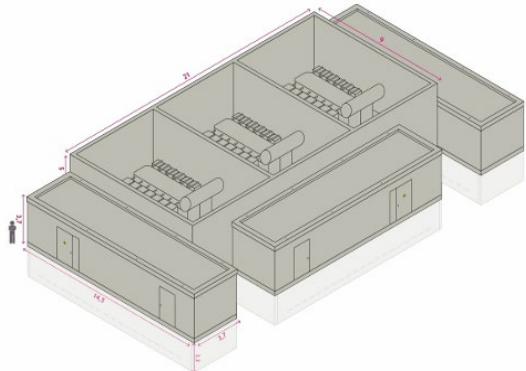
Middenspanningskabels zijn doorgaans dikker dan laagspanningskabels. Deze extra dikte is nodig om hogere spanningen veilig te transporteren en om warmteontwikkeling te beheersen. Hoe dikker de kabel, hoe lager de weerstand, waardoor spanningsverlies per kilometer afneemt. Dit maakt middenspanningskabels geschikt voor de efficiënte distributie van elektriciteit over grotere afstanden.

In de komende jaren staat Enexis voor de uitdaging om het middenspanningsnetwerk toekomstbestendig te maken. Hiervoor moeten nieuwe MS/MS-stations met bijbehorende kabels gerealiseerd worden om aan de groeiende vraag naar elektriciteit te voldoen.

Een **transportverdeelregelstation (TVRS)** valt onder de categorie MS/MS-stations, omdat dit station elektriciteit op middenspanningsniveau verwerkt en verdeelt. Een TVRS fungeert als “stekkerdoos” en verdeelt de elektriciteit over lange afstanden naar verschillende middenspanningsnetwerken en kan de spanning transformeren naar verschillende niveaus (van 20 kV naar 10 kV) met behulp van regeltransformatoren (**trafo's**). Dit type station heeft een groter ruimtebeslag waardoor ze vaak buiten de bebouwde kom staan. Het TVRS wordt aangesloten op **distributienetwerken (MS-D)** die klantaansluitingen, industriële installaties of wijken van stroom voorzien. Het netwerk aan middenspanningskabels tussen MS/MS-stations heet een **transportnetwerk (MS-T)**.

Vanaf de middenspanning wordt de stroom verder verdeeld via MS/LS-stations (middenspanning-laagspanningstations), ook bekend als netstations, trafohuisjes of laagspanningsstations. Hier wordt de

middenspanning getransformeerd naar laagspanning (400-230 V), een niveau dat veilig en geschikt is voor huishoudens en bedrijven.

Type station	Schematische weergave
20/10 kV transportverdeelregelstation met 3 regeltransformatoren	TVRS
	
MS/LS-station	
MS/LS-station	

Tabel 1: Schematische weergave op gelijke schaal van de MS/MS-stations en een MS/LS-station van Enexis

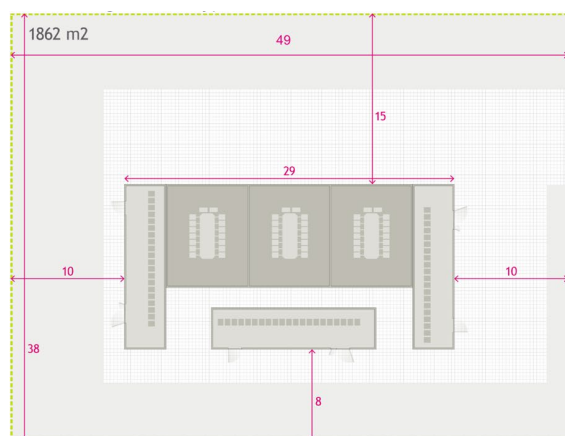
Beschrijving te realiseren station

Voor het plaatsen van de bouwwerken is minimaal 1862m² grondoppervlak nodig (tabel 2). Het 20/10 kV TVRS heeft de afmetingen zoals opgenomen in tabel 3.

Transformatoren

Voor dit MS/MS-station zijn drie transformatoren noodzakelijk. Enexis werkt met het *n-1* principe wat betekent dat van de drie transformatoren er maar twee in werking zijn. De derde treedt alleen in werking wanneer een van de andere transformatoren onderhouden wordt of niet meer functioneert. Door dit principe aan te houden verlaagt Enexis de kans dat een station geen stroom meer kan leveren tot een minimum.

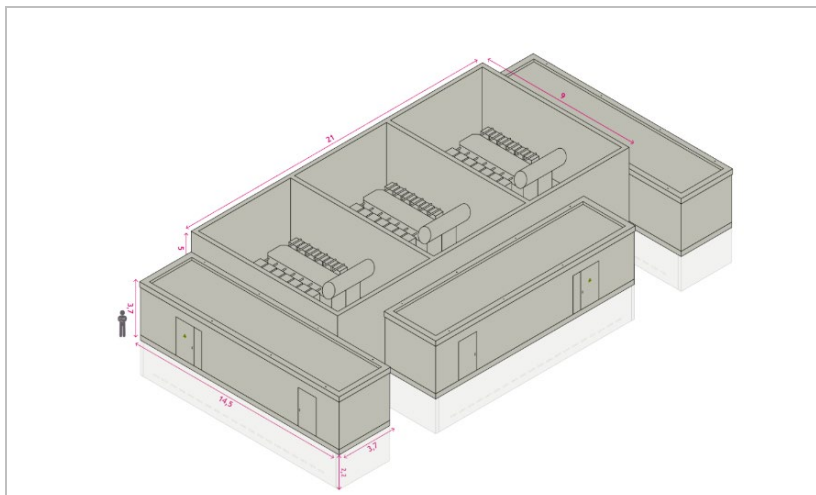
Oppervlakte perceel



Tabel 2: afmetingen perceel

Afmeting perceel	
MS/MS regelstation met 3 transformatoren	meter
Lengte (m)	49
Breedte (m)	38
Perceeloppervlak (m2)	1862

Gebouw

	Afmetingen gebouw (TVRS)	m
	Lengte (m)	29
	Breedte (m)	14,5
	Hoogte station (m)	5
	Diepte station (m)	2,2*
	Grondoppervlak gebouw (m²)	420

Tabel 3: afmetingen gebouw

*Voor de aansluiting van middenspanningskabels is een kelderbak van 2,2 meter diep onder de transportverdeelinstallaties (de drie langwerpige gebouwen) aanwezig.

Standaardisatie

Enexis heeft, samen met alle netbeheerders in Nederland, ervoor gekozen om standaard gebouwen voor de MS/MS-stations te ontwikkelen. Eén ontwerp levert de mogelijkheid op om te versnellen bij onze toeleveranciers. Door standaardisatie en samenwerkings-efficiëntie met leveranciers en aannemers kunnen de stations en de technische installatie binnen één tot enkele dag(en) geplaatst worden, met uitzondering van voorbereidende graaf- en aanlegwerkzaamheden.

Voor het plaatsen van een MS/MS-station zijn een aantal bouwkundige randvoorwaarden van toepassing. Verder moet rekening gehouden worden met de bijbehorende technische installatie, aansluitingsvereisten en het kabeltracé.

Enexis heeft per type MS/MS-station een standaard hoeveelheid benodigde m² grond. Wanneer deze gronden niet beschikbaar zijn, is maatwerk noodzakelijk wat zorgt voor een langere doorlooptijd.

Aansluiting kabel

De middenspanningskabels liggen tussen 80 centimeter en 180 centimeter onder het maaiveld. Bij het beoordelen van de locatie wordt meegewogen of er voldoende ruimte is voor ingaande en uitgaande kabels. Afhankelijk van de grootte van het type MS/MS-station is minimaal 7, maar kan tot wel 15 meter aan tracébreedte noodzakelijk zijn op de plek waar de kabelbundels het terrein verlaten. Afhankelijk van de hoeveelheid afgaande kabelbundels per windrichting kan minder ruimtebeslag nodig zijn. Na verlaten van het terrein lopen de kabels uit in verschillende richtingen.

Inpassing MS/MS-station

Enexis is zich bewust van de ruimtelijke impact van de opgave en wil daarom zorgdragen voor een passende inpassing van het station. Omdat er sprake is van een voorziening van openbaar nut dient vanuit maatschappelijk oogpunt eerst rekening gehouden te worden met de veiligheid en functioneringseisen. Dat wil zeggen dat als veiligheid en het functioneren van het station in het geding komen door gewenste inpassingsvoorstellen, deze voorstellen niet mogelijk zijn. Over het onderhoud van groeninpassing, zoals beplanting, maakt Enexis afspraken met de gemeente.

4. WERKWIJZE ZOEKPROCES

Het zoekgebied wordt stapsgewijs nader geanalyseerd om de beschikbare ruimte inzichtelijk te maken.

Stap 1: Uitgesloten ruimte inzichtelijk maken

Binnen het zoekgebied is ruimte welke eerder ingevuld is en daarmee onbruikbaar is voor de plaatsing van het station. Hierbij kan gedacht worden aan bestaande infrastructuur, bouwblokken, oppervlaktewater e.d. waar niet op gebouwd kan worden. Vanuit een gebiedsanalyse wordt deze ruimte inzichtelijk gemaakt om zo de bruikbare ruimte inzichtelijk te maken waar potentieel een station gerealiseerd kan worden.

Voor het zoeken naar de meest geschikte locatie van een MS/MS-station is het noodzakelijk om in eerste instantie te kijken welke ruimte pertinent niet geschikt is, of zeer ongewenst is, voor het realiseren van het station. Deze ruimte is gecategoriseerd in vier verschillende thema's: 1) Elementen in het landschap, 2) Oppervlaktewater & waterschap beperkingen, 3) Natuur en 4) Cultuurhistorie. Voor ieder thema is een themakaart gemaakt om de uitgesloten ruimte inzichtelijk te maken. Ten slotte wordt een integrale kaart weergegeven met daarop alle uitgesloten ruimte in het rood gekleurd, afkomstig uit de vier themakaarten.

Om te verduidelijken welke uitgesloten ruimte per welk thema wordt meegenomen in de themakaarten is hieronder in een opsomming beschreven. Bij een transportverdeelstation is er vanwege de aanwezigheid van transformatoren ook een richtafstand van 50 meter tot woningen (richtlijn VNG) noodzakelijk om aan te houden. Dit wordt ook weergegeven op de kaart met belemmeringen. De overige ruimte blijft beschikbaar voor het realiseren van een station. Om hier vervolgens een goede afweging over te maken, wordt gekeken naar ruimtelijke afwegingen.

VAB

Vanuit de Provincie Noord-Brabant is de nadrukkelijke wens om VAB-locaties (Vrijgekomen Agrarische Bebouwing) mee te nemen in de locatiekeuze. Door VAB-locaties in te zetten voor nieuwe bebouwing, wordt de toevoeging van bebouwing aan het buitengebied en landschappelijke omgeving beperkt.

Zeer recent is er één locatie net ten noorden van de Provinciale Weg in beeld gekomen als mogelijke VAB-locatie waar een andere functie dan de huidige agrarische functie wordt voorzien. De locatie lijkt echter gezien de omvang en waarde niet kansrijk voor een transportverdeelstation. Gezien de bestemming (intensieve veehouderij), in combinatie met de omvang van het bedrijf en de ligging (vrijwel aansluitend aan een bebouwingscluster) oriënteert de gemeente zich in eerste instantie op de mogelijkheid voor realisatie van enkele woningen ter compensatie van de sanering van het bedrijf. Een combinatie met het transportverdeelstation is daarbij (eveneens) niet mogelijk omdat rondom het transportverdeelstation een hindercirkel (geluid transformatoren) van 50 meter gehanteerd wordt.

Stap 2: Ruimtelijk afwegen tot geschikte locaties

Om weerstand vanuit de omgeving en het bevoegd gezag te beperken, wordt een ruimtelijke afweging gemaakt. Op grond van deze aspecten wordt een nadere filtering gemaakt voor de uit de gebiedsanalyse opgemaakte beschikbare ruimte.

Stap 3: Planologisch-juridisch afwegen per locatie

Per uitgekozen, geschikte locatie wordt op wat gedetailleerder niveau gekeken in welke hoedanigheid relevante constatering (zoals regels op de kaart, bodemtype, etc.) en relevante omgevingsfactoren (bodemverontreiniging, archeologie, etc.) invloed hebben op die locatie. Dit helpt om inzichtelijk te krijgen welke aandachtspunten iedere uitgekozen, geschikte locatie heeft. In deze fase zijn er geen kritieke beperkingen meer vanuit omgevingsfactoren, enkel aandachtspunten die afweegbaar zijn voor de uiteindelijke locatiekeuze.

Stap 4: Locatieadvies

In samenwerking en overleg wordt een keuze gemaakt welke geschikte locatie wordt gekozen als voorkeurslocatie. Dit kunnen er mogelijk meer dan een zijn. De voorkeurslocatie(s) wordt vervolgens voorgelegd aan het bevoegd gezag om samen een weloverwogen locatiekeuze te maken.

5. LOCATIEADVIES

Om een uiteindelijke geschikte locatie te vinden, wordt er gebruik gemaakt van externe informatie zoals koppelkansen met gemeenten, gemeentelijke informatie en gegevens van Enexis. Daarnaast worden luchtfoto's en streetview-data geanalyseerd. De geselecteerde locaties moeten aansluiten op de bestaande landschappelijke en bebouwingsstructuur. Hierbij wordt ook rekening gehouden met zichtlijnen op de locatie, waaronder het aangezicht vanuit woningen, hoofdwegen en karakteristieke plekken zoals dorps- of stadsentrees. Verder wordt er gekeken naar de mogelijkheid en/of de noodzaak van ruimtelijke inpassing om te zorgen dat het nieuwe station goed integreert in zijn omgeving en eventuele visuele hinder wordt geminimaliseerd.

Afweging

Bij de uitwerking van gekozen, geschikte locaties voor het plaatsen van een MS/MS-station wordt er nauwkeurig gekeken naar een selectie relevante omgevingsaspecten die mogelijk van invloed kunnen zijn op de uiteindelijke locatiekeuze. Hoewel deze omgevingsaspecten niet als concrete redenen worden beschouwd om het project onuitvoerbaar te verklaren, zijn ze wel van groot belang en vereisen ze in specifieke gevallen wel eens mitigerende maatregelen, zoals het uitvoeren van een conditionerend onderzoek of bouwrijp maken van een terrein.

Locatieadvies

In dit multidisciplinaire onderzoek is er een locatie gezocht ter plaatsing van een TVRS met drie transformatoren. Door rekening te houden met ruimtelijke, technische en juridische criteria is er een aantal voorkeurlocaties aan het licht gekomen. Via een multicriteria-analyse zijn deze voorkeurslocaties vervolgens met elkaar vergeleken, waarbij één voorkeurslocatie naar voren is gekomen aan de Provinciale Weg in Lieshout.

Deze locatie heeft de voorkeur vanwege:

- Diverse ruimtelijke aspecten:
 - o Aansluiting bij bestaande structuur van de Provinciale Weg en Lieshout en inrichting van het landschap in de omgeving.
 - o Het perceel grenst aan een bosrijk gebied wat de zichtlijnen op het station al deels beperkt.
 - o De inpassing van het station kan goed worden aangesloten op de bestaande groeninpassing, waardoor het station goed kan worden opgenomen in de omgeving.
- Rondom Lieshout ligt een grote gebiedsaanduiding 'bufferzones en bebouwingsvrije gebieden' waarbinnen niet gebouwd mag worden. De locatie aan de Provinciale Weg ligt buiten deze zone en mag dus worden bebouwd.
- Andere mogelijke locaties zijn afgefallen, omdat die door de gemeente gereserveerd zijn voor andere uitbreidingen, zoals woningbouw of waterberging.

Hoe nu verder?

Om uiteindelijk een locatiekeuze te verrichten en te komen tot een 'voorkeurslocatie' is in overleg met alle, op dat moment betrokken, stakeholders een keuze gemaakt. Enexis en de gemeente Laarbeek hebben overeenstemming bereikt over de voorkeurslocatie aan de Provinciale Weg in Lieshout, waarna de planuitwerking is gestart en de vergunningprocedure wordt voorbereid.