



EXTRA TOELICHTING CONGESTIEMANAGEMENT-RAPPORT

AFNAME NOORD-BRABANT

KNELPUNT HS/MS-STATION EERDE BLOK F

17 APRIL 2025

ENEXIS NETBEHEER

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Knelpunt en periode.....	4
2.1. Beschrijving van Enexis knelpunt.....	4
2.2. Congestieperiode	4
3. Omvang van de congestie	5
3.1. Aanwezige transportcapaciteit.....	5
3.2. Huidige benutting van het deelnet.....	5
3.3. Beoordeling van de benodigde transportcapaciteit	6
3.4. Beoordeling van de gevraagde transportcapaciteit.....	7
4. Conclusies.....	9
Bijlage I: Prognoses van de benodigde transportcapaciteit per jaar.....	10

1. Inleiding

Op 17 januari 2024 heeft Enexis Netbeheer B.V. (hierna: 'Enexis') structurele congestie voor afname geconstateerd voor het deelnet gevoed vanuit het HS/MS-station Eerde Blok F. Als gevolg van de toenomen vraag naar transportcapaciteit door groot- en kleinverbruikers, is de beschikbare netcapaciteit in dit netdeel momenteel ontoereikend om alle gewenste transporten te kunnen faciliteren. De congestie betreft het transport van elektriciteit die lokaal wordt afgenomen en vanuit het net van TenneT naar het net van Enexis moet worden getransporteerd. Nieuwe aanvragen voor (het verhogen van) transportcapaciteit voor afname worden sinds de vooraankondiging van structurele congestie op de wachtlijst geplaatst.

Aangezien de congestie het transport van elektriciteit vanuit het net van TenneT naar het net van Enexis betreft, is er sprake van een gezamenlijk congestiegebied Noord-Brabant als bedoeld in artikel 9.9 lid 2 van de Netcode Elektriciteit. Het onderzoek als bedoeld in artikel 9.10 en 9.11 Netcode Elektriciteit is overeenkomstig die bepaling gezamenlijk door Enexis en TenneT uitgevoerd en gepubliceerd op 9 september 2022 door TenneT en is te vinden op de website van TenneT.

Deze publicatie geeft extra toelichting op het door TenneT gepubliceerde gezamenlijke onderzoek voor Noord-Brabant, specifiek met betrekking tot de fysieke congestie op knelpunt HS/MS-station Eerde Blok F van Enexis, en is ondergeschikt aan het door TenneT gepubliceerde gezamenlijke onderzoek. Deze publicatie is daarmee geen publicatie als bedoeld in artikel 9.10 en 9.11 Netcode Elektriciteit en bij tegenstrijdigheden is de door TenneT gepubliceerde gezamenlijke publicatie leidend.

De analyses voor de verwachte congestie in deze publicatie zijn gebaseerd op informatie waarover de netbeheerder ten tijde van de publicatie de beschikking had en gaan louter uit van de aanwezige transportcapaciteit van het deelnet van Enexis. Als gevolg van wijzigingen in de transportvraag van aangesloten, nieuwe aanvragen alsmede veranderende marktomstandigheden kan de omvang van de transportschaarste wijzigen. Indien zich significante en structurele wijzigingen voordoen, zal Enexis hiervan op haar website melding maken en/of deze publicatie herzien. In geval de congestie in het net van TenneT is opgelost zal, indien nog aanwezig, het knelpunt verschuiven naar HS/MS-station Eerde Blok F van Enexis. Enexis zal hier dan melding van maken en waar nodig het onderzoek naar de toepassing van congestiemanagement herzien.

3. Omvang van de congestie

3.1. Aanwezige transportcapaciteit

De aanwezige transportcapaciteit is de maximale capaciteit die een (deel)net aan kan, met inachtneming van de van toepassing zijnde netontwerpcriteria en operationele veiligheidsgrenzen. De aanwezige transportcapaciteit op HS/MS-station Eerde Blok F voor afname tot het moment van netverzwaring bedraagt 56,7 MW.

De beoordeling van de aanwezige transportcapaciteit heeft, alsmede alle analyses in dit rapport, betrekking op de N-1 veilige transportcapaciteit. De enkelvoudige storingsreserve kan niet worden losgelaten aangezien het afnamecongestie betreft.

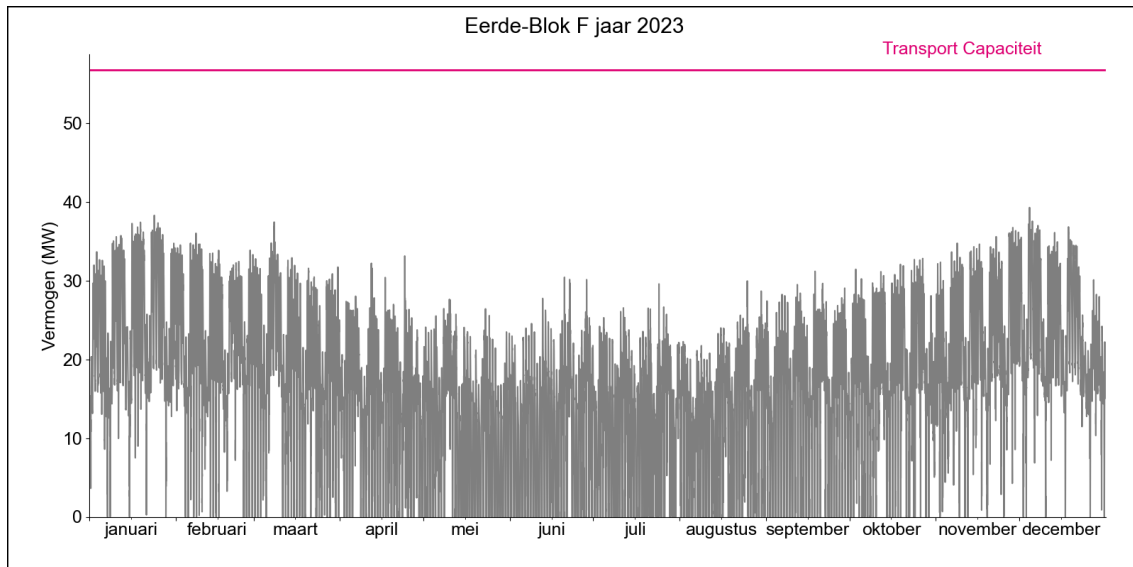
Bij het ontwerp van het net worden de relevante netontwerp- en bedrijfsvoeringscriteria uit de Netcode Elektriciteit en het Besluit uitvalsituaties hoogspanningsnet gehanteerd. Bij het vaststellen van de technische transportcapaciteit in relatie tot de operationele veiligheidsgrenzen zijn de specificaties van de betreffende componenten door de fabrikant het uitgangspunt.

In specifieke gevallen kan door de netbeheerder aanvullend beleid zijn vastgesteld over de beperking van de belasting van componenten of de hogere benutbaarheid van componenten. Hierbij wordt rekening gehouden met het patroon van de verwachte belasting van de betreffende component in de voorliggende situatie. Dit wordt dynamische belastbaarheid genoemd. De mogelijkheden tot dynamische belastbaarheid kunnen per component en per locatie van de component (bijvoorbeeld inpandig of in de buitenlucht) sterk verschillen.

De aanwezige transportcapaciteit wordt bepaald door de belastbaarheden van alle hiervoor relevante componenten in het betreffende netdeel in ogenschouw te nemen. De aanwezige transportcapaciteit in de afnamerichting kan verschillen van die in de invoedingsrichting. In een keten van componenten is de component met de laagste belastbaarheid bepalend. De transportcapaciteit voor afname van HS/MS-station Eerde Blok F wordt beperkt door de transformatorverbinding.

3.2. Huidige benutting van het deelnet

In Figuur 2 zijn de gerealiseerde transporten in 2023 van HS/MS-station Eerde Blok F weergegeven. Hierbij is gecorrigeerd voor meetfouten, noodmaatregelen of andere technische ingrepen.



Figuur 2. Gerealiseerde transportbelasting voor afname op HS/MS-station Eerde Blok F in 2023.

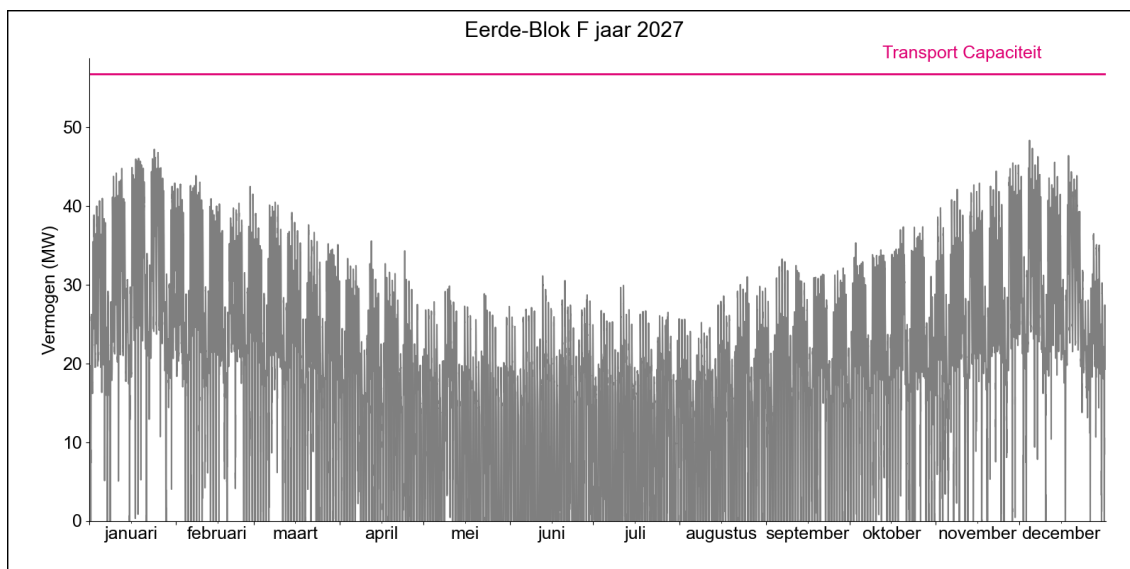
3.3. Beoordeling van de benodigde transportcapaciteit

De benodigde transportcapaciteit is gedefinieerd als de transportcapaciteit die nodig is om aan de vraag naar transport van alle gecontracteerde aangeslotenen in een (deel)net te voldoen. Enexis heeft voor HS/MS-station Eerde Blok F een prognose opgesteld van de benodigde transportcapaciteit voor de komende jaren. Hierbij wordt een voorspelling gemaakt van de transporten gerelateerd aan reeds geaccordeerde nieuwe transportaanvragen en van de extra transportvraag als gevolg van autonome groei.

Autonome groei betreft de toename van de transportvraag als gevolg van intensiever gebruik van bestaande aansluitingen. Deze toename vindt 'autonoom' plaats, er is namelijk geen sprake van een voorafgaand verzoek van een klant om de transportcapaciteit te verhogen. Voorbeelden van autonome groei zijn de toename van de teruglevering van huishoudelijke en kleinzakelijke aansluitingen als bijvoorbeeld zonnepanelen worden geplaatst, of toename van de afname bij installatie van warmtepompen.

Voor de prognoses van autonome groei in het kader van congestieonderzoeken maakt Enexis gebruik van het Nationale Drijfveer scenario. De uitgangspunten en wijze van totstandkoming van dit scenario worden nader beschreven in het meest recente [Investeringsplan](#) van Enexis.

In Figuur 3 is de verwachte benodigde transportcapaciteit weergegeven voor HS/MS-station Eerde Blok F voor 2027, het laatste jaar waarin congestie wordt voorzien. De figuren met de verwachte benodigde transportcapaciteit voor de overige jaren in de congestieperiode zijn in Bijlage I opgenomen.



Figuur 3. Prognose van de benodigde transportcapaciteit in 2027.

In Tabel 1 is de omvang van de verwachte congestie per jaar opgenomen. Op basis van de huidige prognoses is de aanwezige transportcapaciteit toereikend om aan de benodigde transportcapaciteit te voldoen.

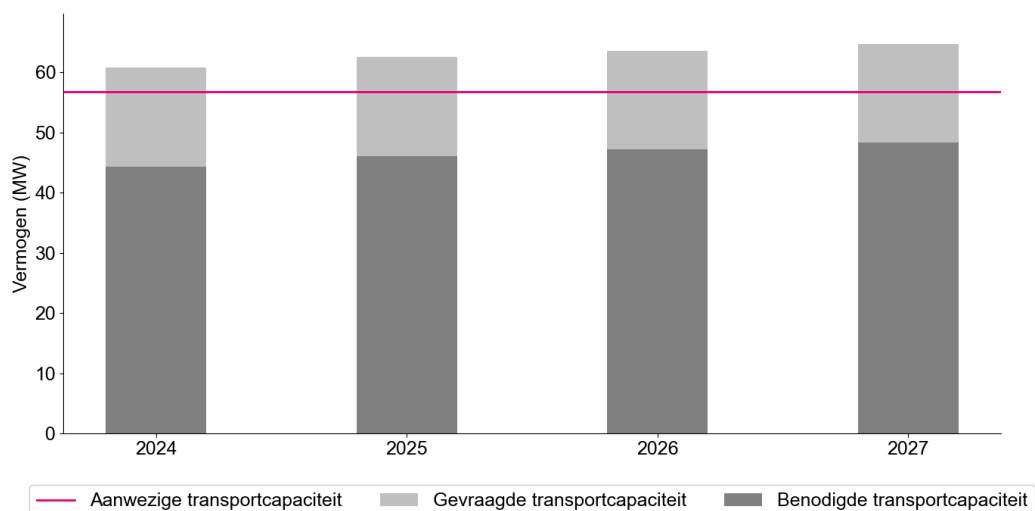
Tabel 1. Omvang van de verwachte congestie

Jaar	Verwachte congestie (MW)	Verwachte congestie (MWh)
2024	0	0
2025	0	0
2026	0	0
2027	0	0

3.4. Beoordeling van de gevraagde transportcapaciteit

De gevraagde transportcapaciteit is gedefinieerd als de transportcapaciteit die nodig is om aan de vraag naar transport van een individuele aangeslotene, namelijk de aanvrager, te voldoen. Enexis heeft voor HS/MS-station Eerde Blok F gekeken naar de aanvragen voor (extra) transportcapaciteit die op dit moment op de wachtlijst staan. Naar verwachting is er 16,4 MW aan transportcapaciteit benodigd om alle op dit moment bekende aanvragen te honoreren; dit is 8,0 MW boven de op dit moment aanwezige transportcapaciteit. Figuur 4 laat de benodigde en gevraagde transportcapaciteit over de jaren zien. Omdat Enexis niet zal kunnen voorzien in de volledige vraag naar transportcapaciteit voor afname op HS/MS-station Eerde Blok F is er sprake van structurele congestie. De omvang van het structurele tekort aan transportcapaciteit neemt naar verwachting in de toekomst nog verder toe, wanneer Enexis nieuwe transportaanvragen ontvangt.

Benodigde en gevraagde transportcapaciteit Afname ERD-Blok F



Figuur 4. Prognose van de benodigde en gevraagde transportcapaciteit per jaar.

In Tabel 2 is weergegeven welk vermogen en volume door de aangeslotenen in het congestiegebied naar verwachting kan worden aangepast op basis van afgesloten overeenkomsten voor congestiemanagementdiensten.

Tabel 2. Overzicht van de benodigde en gevraagde transportcapaciteit

Jaar	Aanwezige transportcapaciteit (MW)	Benodigde transportcapaciteit (MW)	Gevraagde transportcapaciteit (MW)	Structureel tekort transportcapaciteit [MW]
2024	56,7	44,3	16,4	4,0
2025	56,7	46,1	16,4	5,8
2026	56,7	47,2	16,4	6,8
2027	56,7	48,3	16,4	8,0

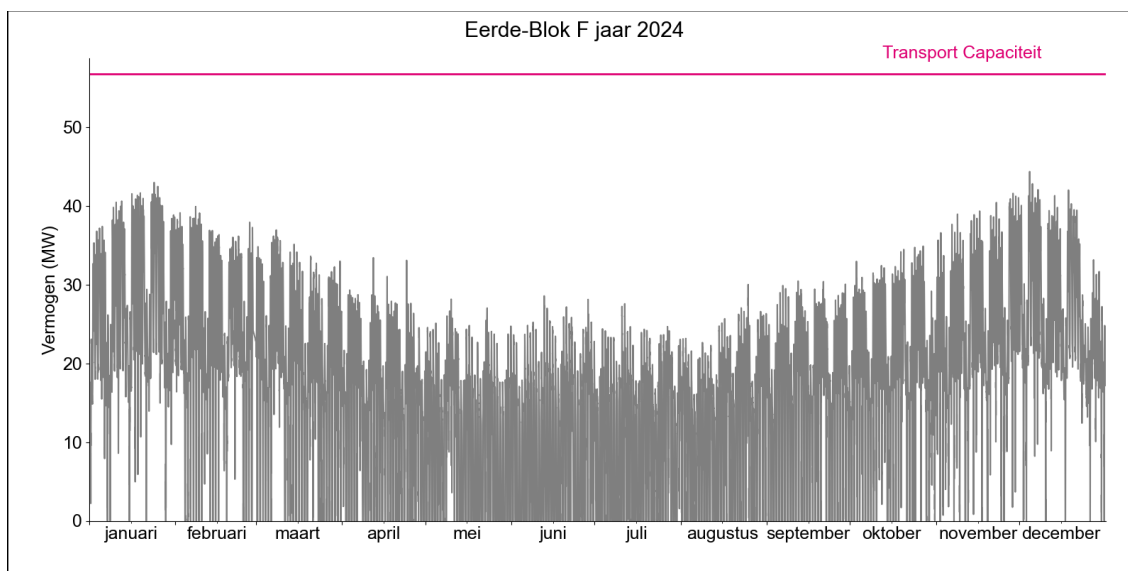
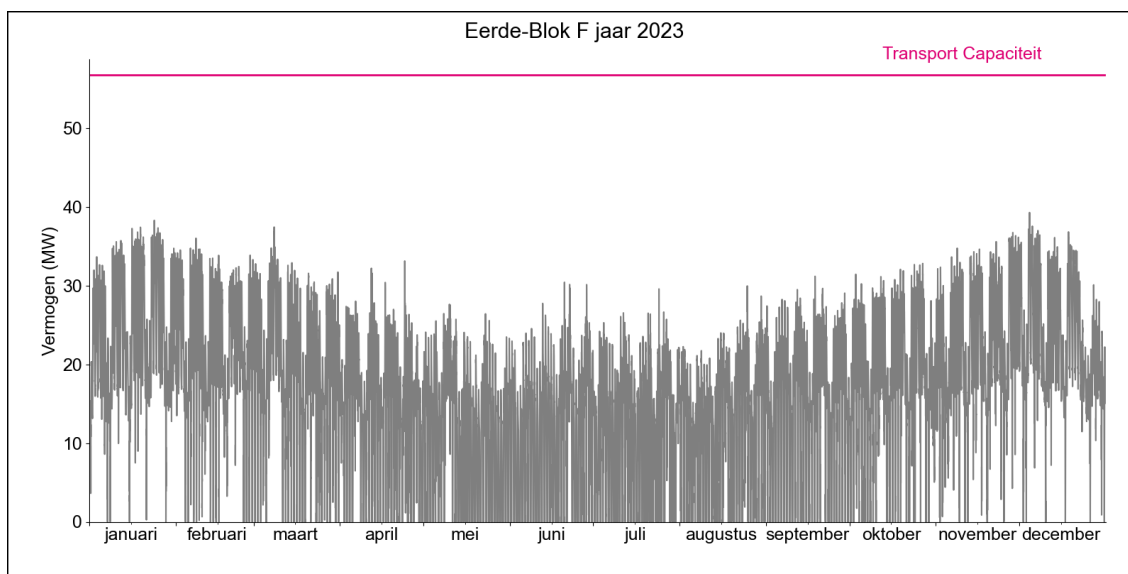
4. Conclusies

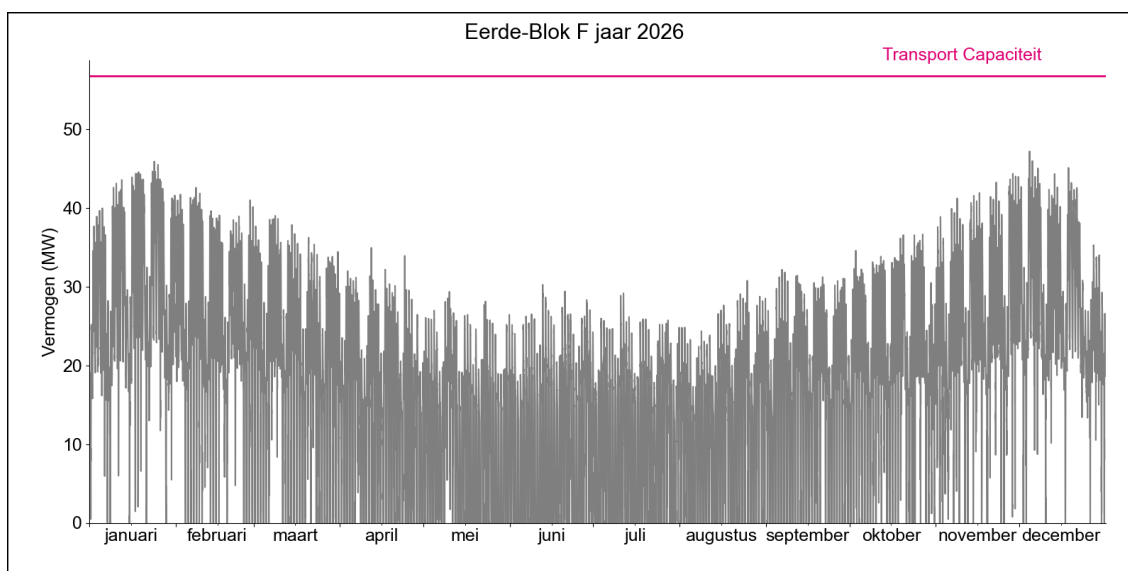
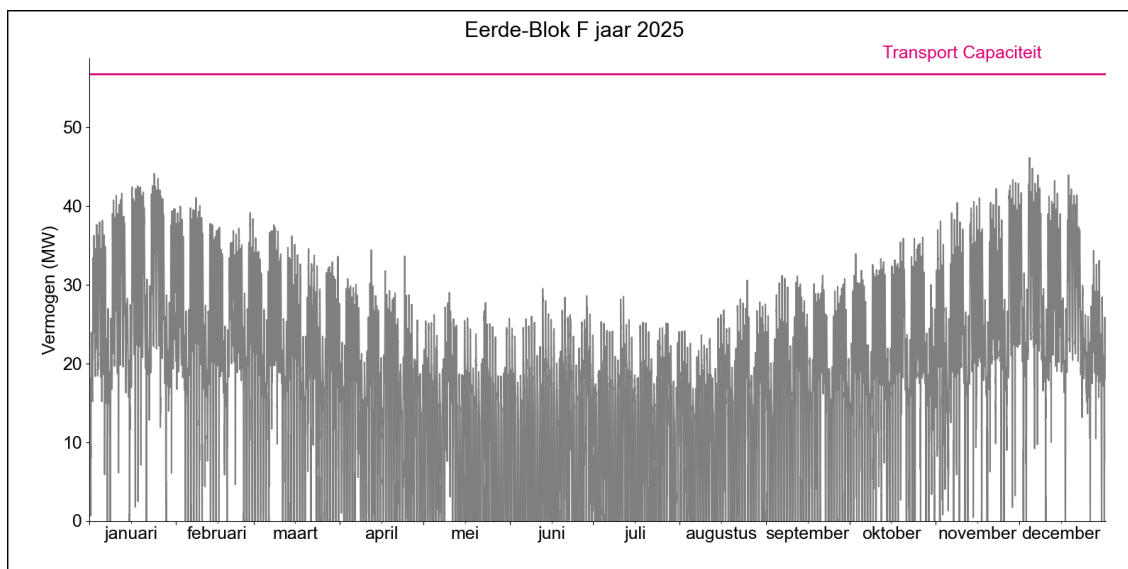
Enexis heeft een onderzoek uitgevoerd naar fysieke congestie voor afname in het deelnet gevoed vanuit het HS/MS-station Eerde Blok F. Hieruit blijkt dat er op dit moment nog 8,4 MW transportcapaciteit beschikbaar is in het deelnet gevoed door Eerde Blok F. Dit is onvoldoende om de volledige wachtlijst te kunnen honoreren. Hiermee is er sprake van een structureel tekort aan transportcapaciteit tot aan het einde van 2027, het moment waarop de netuitbreiding naar verwachting gereed is.

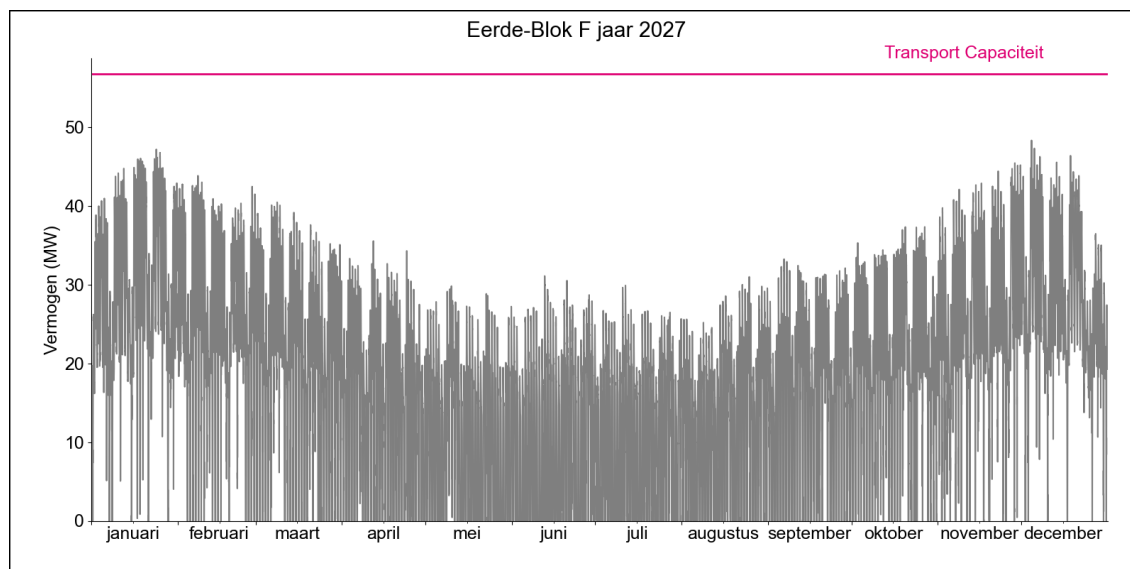
Vanwege congestie in het bovenliggende net van TenneT kan Enexis op dit moment de beschikbare transportcapaciteit niet inzetten om aanvragen op de wachtlijst te honoreren.

Bijlage I: Prognoses van de benodigde transportcapaciteit per jaar

In onderstaande figuren zijn de prognoses van de verwachte benodigde transportcapaciteiten opgenomen voor elk jaar van de congestieperiode. Het betreft prognoses op basis van de huidige aangesloten en reeds geaccordeerde transportaanvragen. Eventuele honorering van extra transportaanvragen van grootverbruikers onder congestiemanagement zijn niet opgenomen in deze prognoses.







Contactgegevens



Enexis Netbeheer
Magistratenlaan 116,
5223 MB 's-Hertogenbosch



congestiemanagement@enexis.nl



www.enexis.nl/congestiemanagement