

CONGESTIEMANAGEMENT-RAPPORT
INVOEDING NETDEEL MAASBRACHT
MSBT_MST_NETDEEL1

17 AUGUSTUS 2026

ENEXIS NETBEHEER

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Congestiegebied en -periode	4
2.1. Beschrijving van het congestiegebied	4
2.2. Congestieperiode	4
3. Omvang van de congestie	5
3.1. Aanwezige transportcapaciteit.....	5
3.2. Huidige benutting van het net.....	5
3.3. Beoordeling van de benodigde transportcapaciteit	6
3.4. Momenten waarop congestie optreedt	7
4. Technische analyse van het congestiegebied	8
4.1. Bepaling van de technische grens	8
4.2. Beoordeling van de kortsluitvastheid.....	8
4.3. Technische maatregelen voor een veilige bedrijfsvoering bij congestiemanagement	8
5. Financiële analyse van het congestiegebied.....	9
5.1. Bepaling van de financiële grens.....	9
5.2. Extra transportcapaciteit binnen de financiële grens	9
6. Toepasbaarheid van congestiemanagement.....	10
7. Marktanalyse	11
7.1. Wijze van marktvraag	11
7.2. Gecontracteerd congestiemanagement	11
8. Conclusies.....	12
Bijlage I: Prognoses van de benodigde transportcapaciteit per jaar.....	13
Bijlage II: Aanvullende gegevens over de congestieperiode	17

1. Inleiding

Op 17 februari 2026 heeft Enexis Netbeheer B.V. (hierna: 'Enexis') een vooraankondiging structurele congestie voor invoeding gedaan voor het netdeel gevoed vanuit het netdeel Maasbracht MSBT_MST_Netdeel1. Als gevolg van de toegenomen vraag naar transportcapaciteit door groot- en kleinverbruikers, is de beschikbare netcapaciteit in dit netdeel momenteel ontoereikend om alle gewenste transporten te kunnen faciliteren. De congestie betreft het transport van elektriciteit die lokaal wordt geproduceerd en naar het middenspanningsnet van Enexis moet worden getransporteerd. Nieuwe aanvragen voor (het verhogen van) transportcapaciteit voor invoeding worden sinds de vooraankondiging van structurele congestie op de wachtlijst geplaatst.

Een tijdelijke oplossing in geval van transportschaarste is het toepassen van congestiemanagement, waarbij Enexis grootzakelijke klanten vraagt om bij dreigende overbelasting de transportvraag tijdelijk aan te passen tegen een financiële vergoeding. Congestiemanagement is voorzien als overbruggingsmaatregel totdat het net is uitgebreid of verzaamd en weer in alle gewenste transporten kan worden voorzien.

Dit rapport geeft de resultaten weer van het uitgevoerde onderzoek naar de mogelijkheden voor toepassing van congestiemanagement in het netdeel dat wordt gevoed vanuit het netdeel Maasbracht MSBT_MST_Netdeel1 voor transportschaarste met betrekking tot invoeding van elektriciteit.

De analyses in dit rapport omtrent de verwachte congestie zijn gebaseerd op informatie waarover de systeembeheerder ten tijde van het onderzoek de beschikking had. Als gevolg van wijzigingen in de transportvraag van aangesloten, nieuwe aanvragen alsmede veranderende marktomstandigheden kan de omvang van de transportschaarste wijzigen. Indien zich significante en structurele wijzigingen voordoen, zal Enexis hiervan op haar website melding maken en/of dit onderzoek naar de toepassing van congestiemanagement herzien.

3. Omvang van de congestie

3.1. Aanwezige transportcapaciteit

De aanwezige transportcapaciteit is de maximale capaciteit die een net aan kan, met inachtneming van de van toepassing zijnde netontwerpcriteria en operationele veiligheidsgrenzen. De aanwezige transportcapaciteit op netdeel Maasbracht MSBT_MST_Netdeel1 voor invoeding tot het moment van netverzwaring bedraagt 18,6 MW.

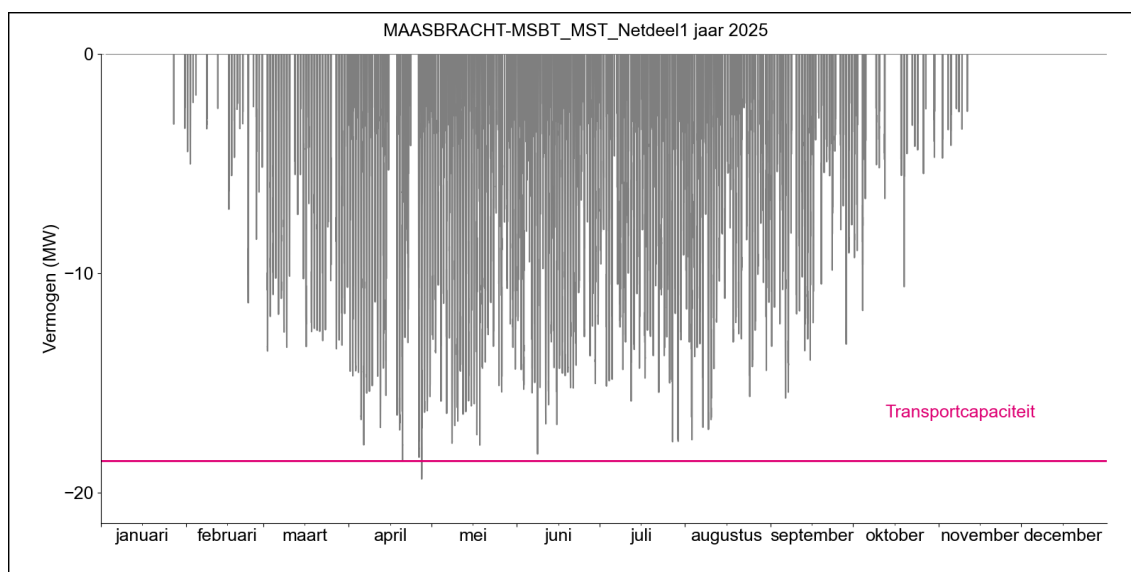
Bij het ontwerp van het net worden de relevante netontwerp- en bedrijfsvoeringscriteria uit de Systeemcode Elektriciteit 2026 en het Besluit uitvalsituaties hoogspanningsnet gehanteerd. Bij het vaststellen van de technische transportcapaciteit in relatie tot de operationele veiligheidsgrenzen zijn de specificaties van de betreffende componenten door de fabrikant het uitgangspunt.

In specifieke gevallen kan door de systeembeheerder aanvullend beleid zijn vastgesteld over de beperking van de belasting van componenten of de hogere benutbaarheid van componenten. Hierbij wordt rekening gehouden met het patroon van de verwachte belasting van de betreffende component in de voorliggende situatie. Dit wordt dynamische belastbaarheid genoemd. De mogelijkheden tot dynamische belastbaarheid kunnen per component en per locatie van de component (bijvoorbeeld in pandig of in de buitenlucht) sterk verschillen.

De aanwezige transportcapaciteit wordt bepaald door de belastbaarheden van alle hiervoor relevante componenten in het betreffende netdeel in ogenschouw te nemen. De aanwezige transportcapaciteit in de afnamerichting kan verschillen van die in de invoedingsrichting. In een keten van componenten is de component met de laagste belastbaarheid bepalend. De transportcapaciteit voor invoeding van netdeel Maasbracht MSBT_MST_Netdeel1 wordt beperkt door de kabel.

3.2. Huidige benutting van het net

In Figuur 2 zijn de gerealiseerde transporten in 2025 van netdeel Maasbracht MSBT_MST_Netdeel1 weergegeven. Hierbij is gecorrigeerd voor meetfouten, noodmaatregelen of andere technische ingrepen.



Figuur 2. Gerealiseerde transportbelasting voor invoeding op netdeel Maasbracht MSBT_MST_Netdeel1 in 2025.

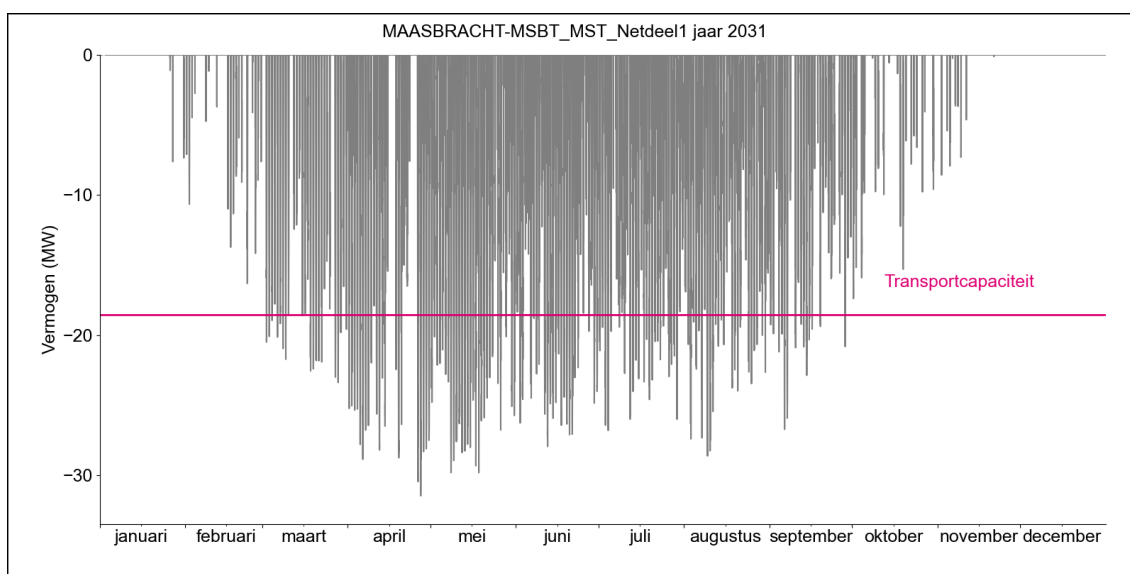
3.3. Beoordeling van de benodigde transportcapaciteit

De benodigde transportcapaciteit is gedefinieerd als de transportcapaciteit die nodig is om aan de vraag naar transport van alle gecontracteerde aangesloten in een (deel)net te voldoen. Enexis heeft voor netdeel Maasbracht MSBT_MST_Netdeel1 een prognose opgesteld van de benodigde transportcapaciteit voor de komende jaren. Hierbij wordt een voorspelling gemaakt van de transporten gerelateerd aan reeds geaccordeerde nieuwe transportaanvragen en van de extra transportvraag als gevolg van natuurlijke groei.

Natuurlijke groei betreft de toename van de transportvraag als gevolg van intensiever gebruik van bestaande aansluitingen. Deze toename vindt 'autonoom' plaats, er is namelijk geen sprake van een voorafgaand verzoek van een klant om de transportcapaciteit te verhogen. Voorbeelden van natuurlijke groei zijn de toename van de teruglevering van huishoudelijke en kleinzakelijke aansluitingen als bijvoorbeeld zonnepanelen worden geplaatst, of toename van de afname bij installatie van warmtepompen.

Voor de prognoses van natuurlijke groei in het kader van congestieonderzoeken maakt Enexis gebruik van het Vertraagde Transitie scenario. De uitgangspunten en wijze van totstandkoming van dit scenario worden nader beschreven in het rapport [Verkenning Vertraagde Transitie \(Scenario's Editie 2025\)](#).

In Figuur 3 is de verwachte benodigde transportcapaciteit weergegeven voor netdeel Maasbracht MSBT_MST_Netdeel1 voor 2031, het laatste jaar waarin congestie wordt voorzien. De figuren met de verwachte benodigde transportcapaciteit voor de overige jaren in de congestieperiode zijn in Bijlage I opgenomen.



Figuur 3. Prognose van de benodigde transportcapaciteit in 2031.

Omdat Enexis niet zal kunnen voorzien in de volledige vraag naar transportcapaciteit voor invoeding op netdeel Maasbracht MSBT_MST_Netdeel1 is er sprake van structurele congestie. De congestie zal zich op basis van huidige aangesloten en reeds geaccordeerde transportaanvragen naar verwachting voor het eerst voordoen in 2026.

In Tabel 1 is de omvang van de verwachte congestie per jaar opgenomen.

Tabel 1. Omvang van de verwachte congestie

Jaar	Verwachte congestie (MW)	Verwachte congestie (MWh)
2026	1,6	6
2027	5,5	70
2028	7,4	210
2029	9,4	470
2030	11,1	800
2031	12,9	1.300

3.4. Momenten waarop congestie optreedt

Omdat de daadwerkelijk optredende netbelasting sterk afhankelijk is van externe omstandigheden, waaronder de weersomstandigheden, is het moment van optreden van fysieke congestie niet exact te voorspellen. Daarnaast neemt de omvang van de congestie, en daarmee het aantal momenten waarop congestie optreedt, toe naarmate de congestieperiode verder vordert.

De kritieke momenten van de verwachte congestie zijn de momenten waarop sprake is van een overschot aan ingevoede elektriciteit als gevolg van lokale elektriciteitsproductie uit zon en wind. De omvang van de congestie is het grootst op momenten met veel lokale opwek en relatief weinig lokale afname, zoals op zonnige weekenddagen. In het netdeel gevoed vanuit netdeel Maasbracht MSBT_MST_Netdeel1 is de verwachting dat congestie plaats kan vinden op de momenten opgenomen in Tabel 2.

Tabel 2. Momenten waarop congestie naar verwachting optreedt

Maanden	Dagen	Uren
maart t/m september	alle dagen van de week	10:00 - 18:00

4. Technische analyse van het congestiegebied

4.1. Bepaling van de technische grens

De technische grens voor toepassing van congestiemanagement bedraagt 100% van de aanwezige transportcapaciteit vermeerderd met het aanwezige regelbaar vermogen, tot een maximum van 150% van de aanwezige transportcapaciteit.

Voor invoedingscongestie is het regelbaar vermogen gedefinieerd als vermogen dat overeenkomstig artikel 9.14, eerste lid, van de Systeemcode elektriciteit voor inzet beschikbaar is, vermeerderd met het overige vermogen van elektriciteitsproductie-eenheden dat bij inzet van de verplichting overeenkomstig artikel 9.1, vierde lid, van de Systeemcode elektriciteit, met toepassing van een ondergrens van 1 MW, beschikbaar is voor het verminderen van elektriciteitsinvoeding. Dit betreft het vermogen dat reeds is vastgelegd in redispatch- en capaciteitsbeperkingscontracten en het vermogen dat naar verwachting extra ontsloten kan worden bij bestaande aangeslotenen indien de deelnameplicht wordt afgeroepen. Voor beide componenten geldt dat het vermogen betrouwbaar beschikbaar dient te zijn voor inzet op de meest kritieke momenten van congestie.

De aanwezige transportcapaciteit op netdeel Maasbracht MSBT_MST_Netdeel1 bedraagt 18,6 MW voor invoeding. Enexis schat het beschikbaar regelbaar vermogen voor invoeding in dit netdeel momenteel op 3,9 MW.

Op basis van bovenstaande is de technische grens voor de uitvoering van congestiemanagement voor invoeding op netdeel Maasbracht MSBT_MST_Netdeel1 op dit moment gelijk aan 22,5 MW. Indien additioneel regelbaar vermogen beschikbaar komt (bijvoorbeeld door het contracteren van flexibel vermogen), kan de technische grens in de toekomst mogelijk verhoogd worden.

4.2. Beoordeling van de kortsluitvastheid

Door de systeembeheerder worden kortsluitberekeningen uitgevoerd om te onderzoeken in hoeverre het net kortsluitvast is. Door aansluiting van nieuwe klanten kunnen de kortsluitstromen hoger worden. Voor netdeel Maasbracht MSBT_MST_Netdeel1 ligt het op dit moment niet in de verwachting dat de aansluiting van extra klanten tot kortsluitproblemen zal leiden.

4.3. Technische maatregelen voor een veilige bedrijfsvoering bij congestiemanagement

In het net gevoed vanuit netdeel Maasbracht MSBT_MST_Netdeel1 is netmonitoring mogelijk, maar is er beperkte realtime monitoring van en schakelmogelijkheid voor individuele klanten mogelijk in geval van noodsituaties. De consequentie is dat de systeembeheerder bij toepassing van congestiemanagement grotendeels afhankelijk is van de toegezegde respons van aangeslotenen. Hierbij bestaat het risico dat overbelasting in het net kan ontstaan wanneer aangeslotenen niet tijdig de afgeroepen respons leveren. In dat geval zal het transport aan (groepen) afnemers en/of invoeders worden onderbroken, bijvoorbeeld omdat netdelen worden afgeschakeld of de beveiliging inschakelt om het net te beschermen.

5. Financiële analyse van het congestiegebied

5.1. Bepaling van de financiële grens

De financiële grens voor toepassing van congestiemanagement bedraagt €1,02 maal de hoeveelheid elektriciteit die met de aanwezige transportcapaciteit kan worden getransporteerd in dit congestiegebied gedurende de periode waarvoor het congestiegebied is aangewezen.

Uitgaande van een congestieperiode van circa 70 maanden (zie paragraaf 2.2) en de aanwezige transportcapaciteit van 18,6 MW bedraagt de financiële grens van de congestie op netdeel Maasbracht MSBT_MST_Netdeel1 voor invoeding € 974.000.

5.2. Extra transportcapaciteit binnen de financiële grens

Op basis van de geprognoseerde groei van de vraag naar transportcapaciteit, de duur van de congestieperiode en de verwachte kosten per eenheid inzet van congestiemanagement bepaalt Enexis hoeveel congestiemanagement naar verwachting toegepast kan worden binnen de financiële grens. Voor het netdeel Maasbracht MSBT_MST_Netdeel1 verwacht Enexis dat de kosten van congestiemanagement ten behoeve van de transporten gerelateerd aan de gecontracteerde aangeslotenen de financiële grens al overschrijden.

6. Toepasbaarheid van congestiemanagement

In paragraaf 3.3 is vastgesteld dat er sprake is van structurele congestie voor invoeding op netdeel Maasbracht MSBT_MST_Netdeel1. In Tabel 3 zijn de criteria voor toepassing van congestiemanagement conform artikel 7.19 van de Systeemcode weergegeven.

Tabel 3. Criteria voor toepassing van congestiemanagement

ARTIKEL	UITZONDERINGSGROND	BEOORDELING
7.19, tweede lid, onderdeel a	De systeembeheerder hoeft geen congestiemanagement toe te passen als de periode van het verwachte tekort aan beschikbare transportcapaciteit korter duurt dan 1 jaar en het congestiegebied in drie jaar daarvoor geen congestiegebied is geweest, of onderdeel uitmaakte van een of meer congestiegebieden beheerd door de desbetreffende systeembeheerder.	Dit criterium is niet van toepassing. De verwachte congestieperiode bedraagt 70 maanden.
7.19, tweede lid, onderdeel b	De systeembeheerder past geen niet-marktgebaseerde redispatch toe om de vraag naar transport van verbruikende aangeslotenen te verminderen ten behoeve van een verzoek als bedoeld in artikel 7.15, eerste lid.	Dit criterium is niet van toepassing omdat het invoedingscongestie betreft.
7.19, tweede lid, onderdeel c	De systeembeheerder hoeft per congestiegebied geen congestiemanagement toe te passen voor de vraag naar transport waarvoor geldt dat de kosten voor congestiemanagement gedurende de periode vanaf de vooraankondiging als bedoeld in artikel 7.18, eerste lid, tot het moment dat er geen sprake meer is van een structureel tekort aan beschikbare transportcapaciteit, groter is dan de financiële grens.	Enexis verwacht dat de congestiekosten van de transporten gerelateerd aan de gecontracteerde aangeslotenen de financiële grens al overschrijden.
7.19, tweede lid, onderdeel d	De systeembeheerder hoeft geen congestiemanagement toe te passen voor de vraag naar transport waarvoor de benodigde transportcapaciteit groter is dan technische grens van de aanwezige transportcapaciteit.	In paragraaf 4.1 is de technische grens vastgesteld op 22,5 MW.
7.19, tweede lid, onderdeel e	De technische grens als bedoeld in het tweede lid, onderdeel d bedraagt 100% van de aanwezige transportcapaciteit indien het beperkende systeemelement gelegen is in het laagspanningsnet.	Dit criterium is niet van toepassing. Het beperkende netelement ligt niet in het laagspanningsnet.
7.19, tweede lid, onderdeel f	De systeembeheerder hoeft geen congestiemanagement toe te passen voor de vraag naar transport waardoor het toegestane kortsluitvermogen van het net wordt overschreden.	Dit criterium is niet van toepassing omdat het toegestane kortsluitvermogen van het net naar verwachting niet overschreden wordt.

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat in het geval van congestie op netdeel Maasbracht MSBT_MST_Netdeel1 voor invoeding congestiemanagement toegepast dient te worden tot aan de technische grens van congestiemanagement van 22,5 MW. Dit komt overeen met het faciliteren van 3,9 MW transportcapaciteit boven de aanwezig transportcapaciteit.

Het is echter de verwachting dat de benodigde transportcapaciteit de grens voor congestiemanagement al overschrijdt, waardoor meer congestiemanagement benodigd is om te voldoen aan de vraag van reeds aangeslotenen. De technische grens kan in de toekomst mogelijk verhoogd worden, bijvoorbeeld door het contracteren van flexibel vermogen.

7. Marktanalyse

7.1. Wijze van marktoetvraag

Om te inventariseren in hoeverre er flexibel vermogen in het netdeel gevoed vanuit het netdeel Maasbracht MSBT_MST_Netdeel1 beschikbaar is om congestiemanagement toe te passen voor invoeding heeft Enexis de volgende acties ondernomen:

- Allereerst heeft Enexis via haar website bekend gemaakt dat in het betreffende netdeel sprake is van transportschaarste. Op deze webpagina, maar ook andere congestiemanagement-gereleerde webpagina's van Enexis, wordt aan partijen gevraagd om hun interesse in congestiemanagement kenbaar te maken.
- Daarnaast heeft Enexis alle aangesloten in het netdeel met een gecontracteerd vermogen gelijk aan of meer dan 100 kW voor invoeding via een notificatie-mail benaderd. De aangesloten zijn hierin geïnformeerd over de transportschaarste en worden uitgenodigd zich aan te melden voor het leveren van congestiemanagementdiensten.
- Op het moment van publiceren, is Enexis nog niet gestart met de gerichte benadering van potentiële deelnemers die zich binnen het netdeel gevoed vanuit het netdeel Maasbracht MSBT_MST_Netdeel1 bevinden en die naar verwachting consistent flexibel vermogen kunnen aanbieden om een bijdrage te leveren aan congestiemanagement. Er zijn 2 potentiële deelnemers geïdentificeerd.

7.2. Gecontracteerd congestiemanagement

In het netdeel gevoed vanuit het netdeel Maasbracht MSBT_MST_Netdeel1 is tot op heden nog geen overeenstemming gevonden met partijen om deel te nemen aan congestiemanagement. Er is daarmee op dit moment 0 MW aan congestieregelvermogen beschikbaar op de meest kritieke momenten van de verwachte congestie.

8. Conclusies

Enexis heeft een onderzoek uitgevoerd naar de toepasbaarheid van congestiemanagement voor invoeding in het netdeel gevoed vanuit het netdeel Maasbracht MSBT_MST_Netdeel1. Hieruit blijkt dat er sprake is van structurele congestie tot naar verwachting 2031, het jaar waarin de geplande netuitbreiding gereed is. In Tabel 4 zijn de belangrijkste gegevens over de congestieperiode weergegeven. In Bijlage II zijn aanvullende gegevens over de congestieperiode opgenomen.

Tabel 4. Overzicht congestiegegevens

Aanwezige transportcapaciteit	18,6 MW
Benodigde transportcapaciteit	31,5 MW
Technische grens	22,5 MW
Financiële grens	€ 974.000

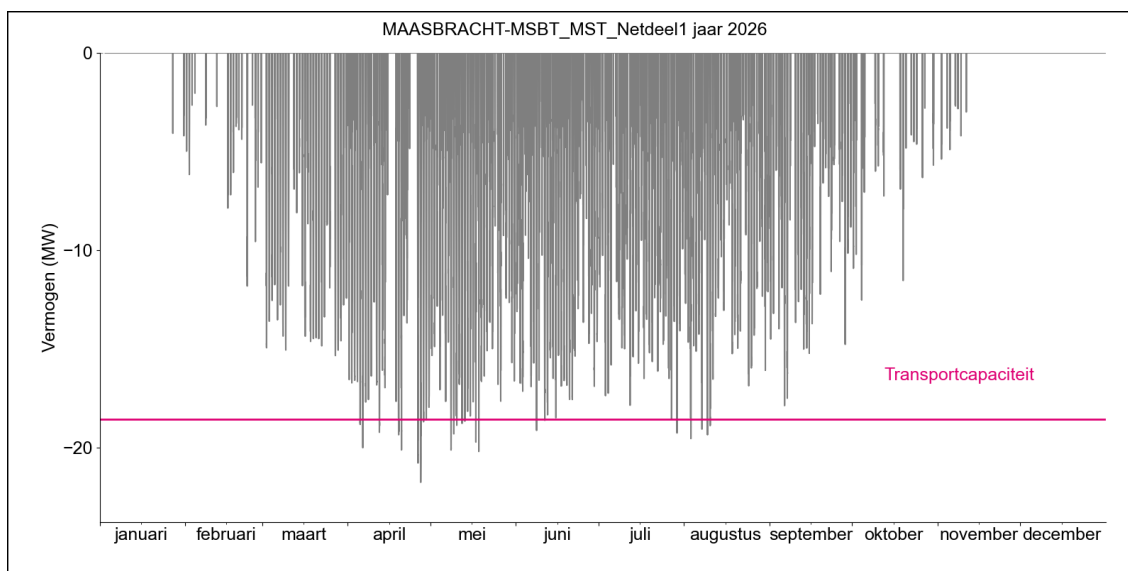
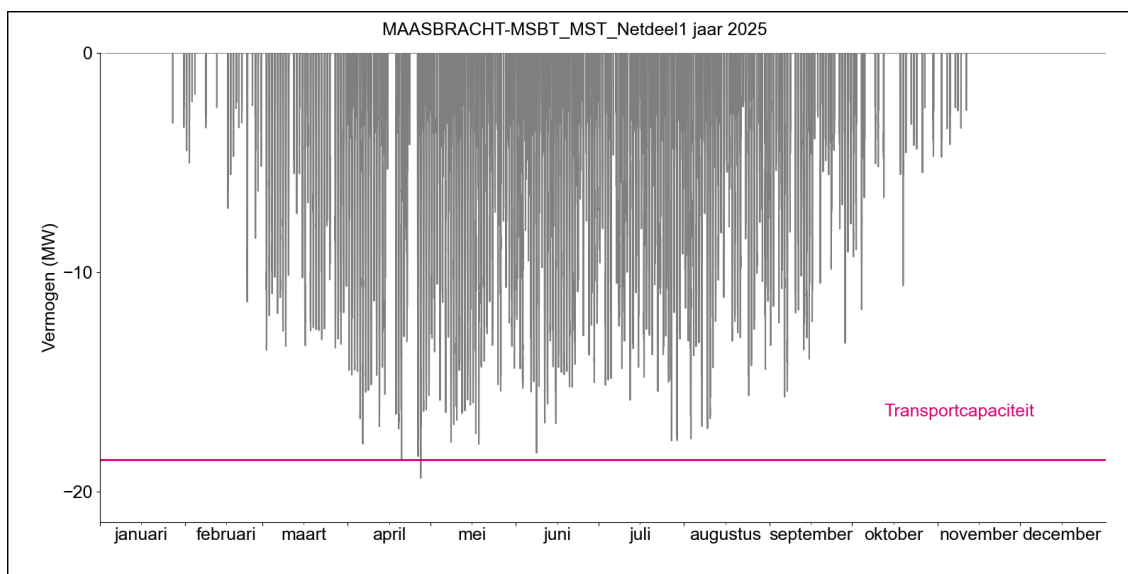
Op basis van de resultaten van het onderzoek past Enexis congestiemanagement toe tot de technische grens, welke overeenkomt met het faciliteren van 3,9 MW boven de aanwezige transportcapaciteit. Het is echter de verwachting dat de benodigde transportcapaciteit de grens voor congestiemanagement al overschrijdt. Hierdoor zal meer congestiemanagement benodigd zijn om te voldoen aan de vraag van gecontracteerde aangeslotenen. Toepassing van congestiemanagement zal daarom niet leiden tot extra ruimte voor het kunnen honoreren van transportaanvragen. Het benodigde regelbaar vermogen hiervoor is op dit moment nog niet (volledig) gecontracteerd. Uit het voorliggende congestiemanagement-onderzoek blijkt dat niet uitgesloten kan worden dat er onvoldoende mogelijkheden zijn om de benodigde transportcapaciteit in overeenstemming te brengen met de aanwezige transportcapaciteit met behulp van marktgebaseerde middelen.

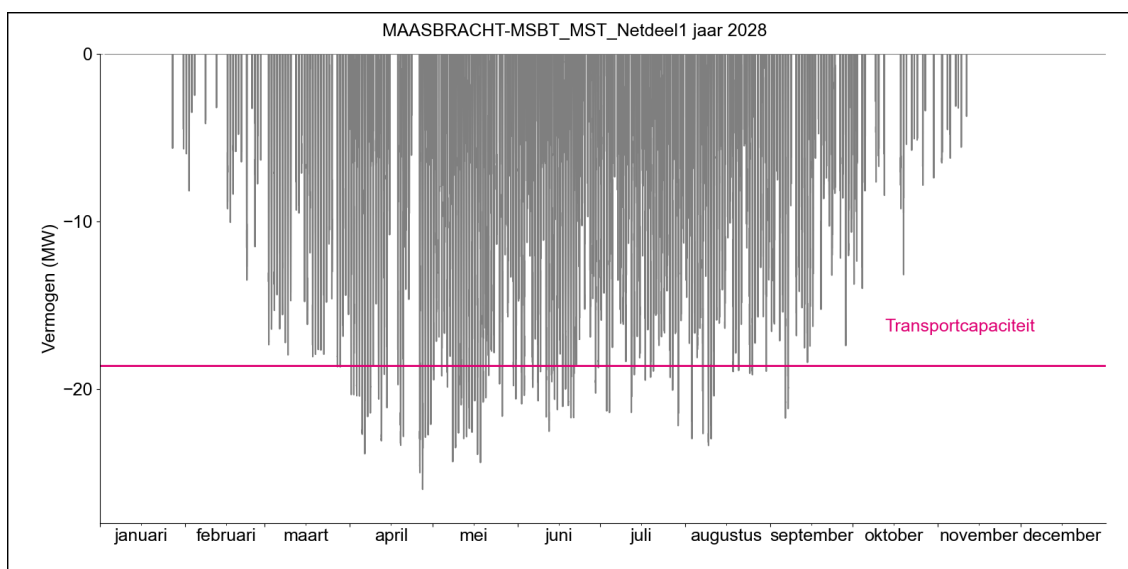
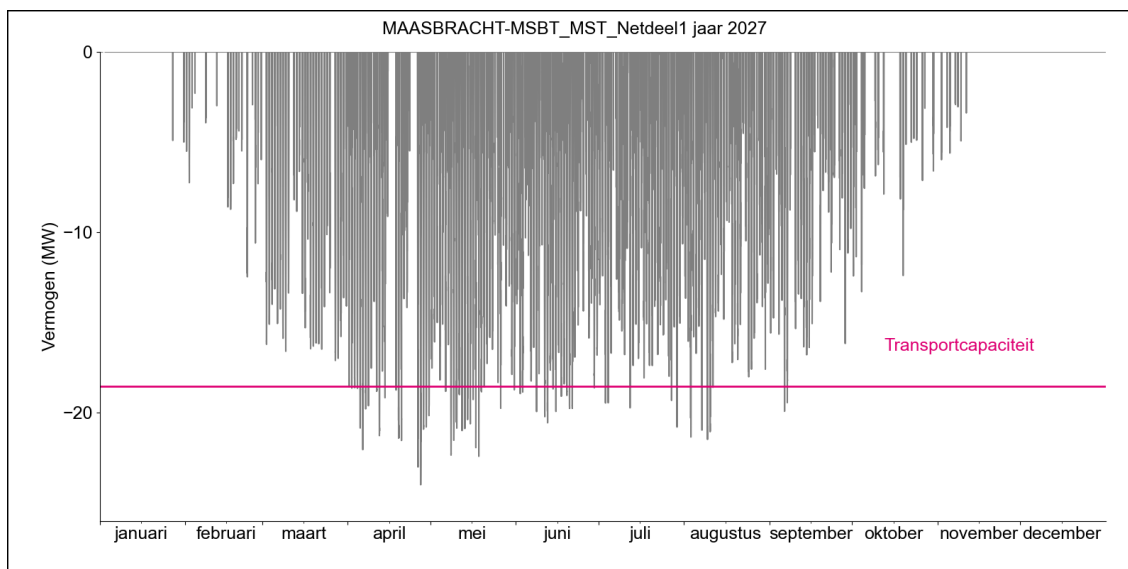
Momenteel is er geen extra ruimte voor het kunnen honoreren van transportaanvragen van de wachtlijst beschikbaar.

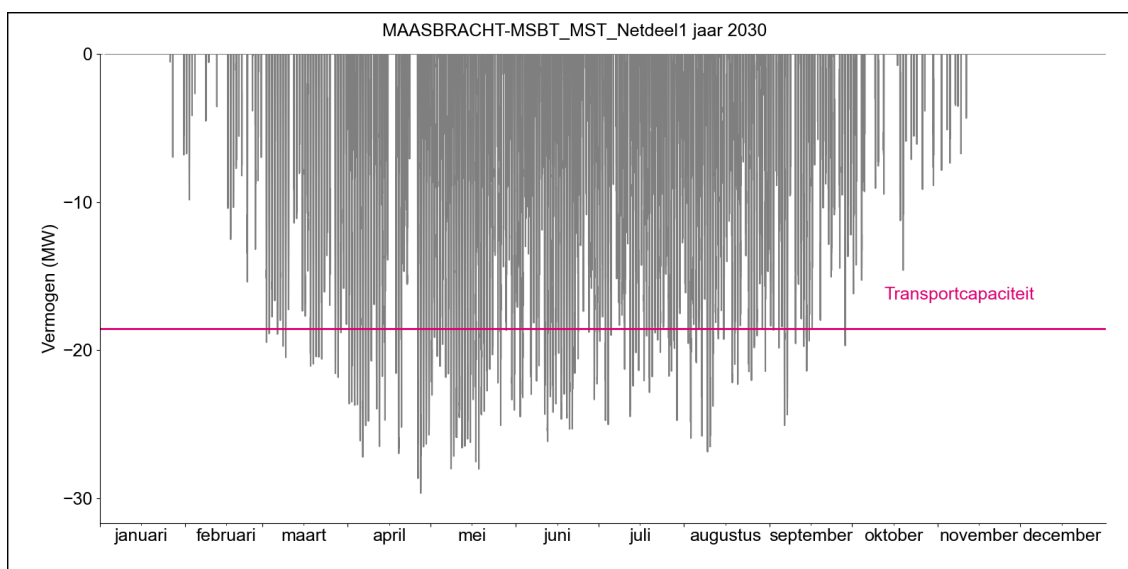
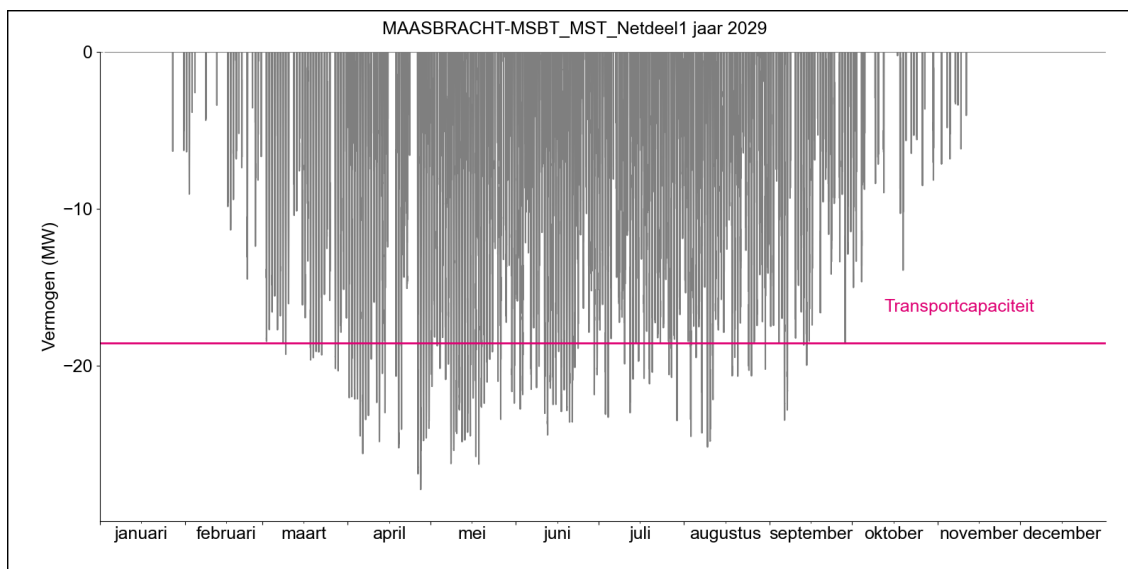
Aanvragen die op dit moment niet gehonoreerd kunnen worden blijven op de wachtlijst staan. Het is de verwachting dat pas op het moment dat de netverzwaring gereed is, structureel meer ruimte ontstaat voor het kunnen honoreren van nieuwe transportaanvragen. Indien zich significante en structurele wijzigingen voordoen, zal Enexis hiervan op haar website melding maken en/of dit onderzoek naar de toepassing van congestiemanagement herzien.

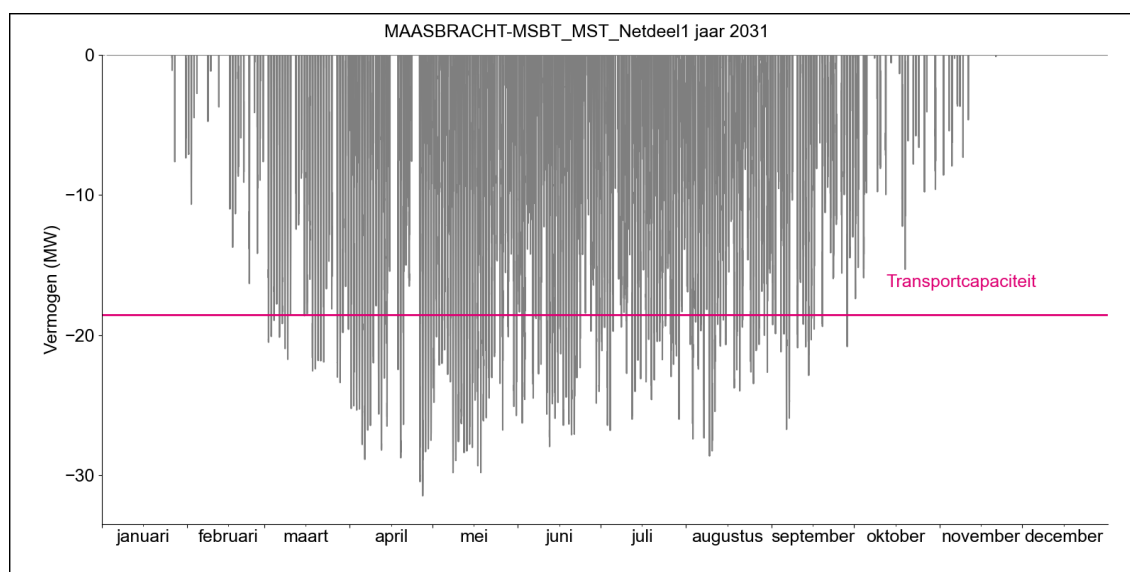
Bijlage I: Prognoses van de benodigde transportcapaciteit per jaar

In onderstaande figuren zijn de prognoses van de verwachte benodigde transportcapaciteiten opgenomen voor elk jaar van de congestieperiode. Het betreft prognoses op basis van de huidige aangesloten en reeds geaccordeerde transportaanvragen. Eventuele honorering van extra transportaanvragen onder congestiemanagement zijn niet opgenomen in deze prognoses.









Bijlage II: Aanvullende gegevens over de congestieperiode

In deze bijlage zijn aanvullend gegevens over de congestieperiode opgenomen.

Wanneer geen congestiemanagement wordt toegepast, kunnen niet alle door gecontracteerde aangesloten gewenste transporten worden gefaciliteerd. De omvang van de verwachte congestie en de energie die naar verwachting wel getransporteerd kan worden, is opgenomen in Tabel 5.

Tabel 5. Congestiegegevens zonder toepassing congestiemanagement

Jaar	Verwachte congestie (MW)	Niet getransporteerde energie (MWh)	Wel getransporteerde energie (MWh invoeding)
2026	1,6	6	13.100
2027	5,5	70	15.000
2028	7,4	210	16.500
2029	9,4	470	18.000
2030	11,1	800	19.300
2031	12,9	1.300	20.500

Bij toepassing van congestiemanagement komt extra transportcapaciteit beschikbaar. In Tabel 6 is weergegeven hoeveel extra transportcapaciteit naar verwachting per jaar van de congestieperiode beschikbaar komt. Ook is weergegeven hoeveel congestiemanagement hiervoor naar verwachting ingezet dient te worden. Enexis maakt dagelijks een prognose van de netbelasting voor de komende dag, en bepaalt op basis daarvan hoeveel congestiemanagement ingezet dient te worden. Omdat het niet mogelijk is deze belasting exact te voorspellen, zal Enexis om het net veilig en betrouwbaar te bedienen meer congestieregelvermogen moeten afroepen en inzetten dan er daadwerkelijk congestie optreedt. Hiermee is in de inschatting van het benodigde congestievolume reeds rekening gehouden. De extra getransporteerde energie betreft het potentieel voor extra transporten. Of dit volume daadwerkelijk getransporteerd wordt, hangt af van de daadwerkelijk optredende transportvraag van aangesloten.

Tabel 6. Congestiegegevens met toepassing congestiemanagement

Jaar	Extra transportcapaciteit (MW)	Inzet congestiemanagement (MWh)	Extra getransporteerde energie (MWh)
2026	1,6	20	0
2027	5,5	270	0
2028	7,4	850	0
2029	9,4	1.900	0
2030	11,1	3.200	0
2031	12,9	5.100	0

In Tabel 7 is weergegeven welk vermogen en volume door de aangesloten in het congestiegebied naar verwachting kan worden aangepast op basis van afgesloten overeenkomsten voor congestiemanagementdiensten.

Tabel 7. Beschikbaar vermogen en volume congestiemanagement

Jaar	Beschikbaar vermogen congestiemanagement (MW)	Beschikbaar volume congestiemanagement (MWh)
2026	0	0
2027	0	0
2028	0	0
2029	0	0
2030	0	0
2031	0	0

In Tabel 8 zijn de verwachte kosten van congestiemanagement per jaar weergegeven voor de congestieperiode. Deze kosten zijn gebaseerd op de huidige prognose van de omvang van de congestie en de toepasbaarheid van congestiemanagement. De onderstaande bedragen zijn gebaseerd op de veronderstelling dat het benodigde congestieregelvermogen volledig gecontracteerd en inzetbaar is.

Tabel 8. Verwachte kosten van congestiemanagement

Jaar	Kosten congestiemanagement (€)
2026	€ 5.000
2027	€ 54.000
2028	€ 171.000
2029	€ 377.000
2030	€ 649.000
2031	€ 1.022.000

Contactgegevens



Enexis Netbeheer
Magistratenlaan 116,
5223 MB 's-Hertogenbosch



congestiemanagement@enexis.nl



www.enexis.nl/congestiemanagement