

RIJDEN OP GROEN GAS ÉN ELEKTRICITEIT

ENEXIS' VISIE OP DUURZAME MOBILITEIT

Vanuit maatschappelijk-strategisch perspectief wil Enexis bijdragen aan de energietransitie. In eerste instantie gaat het dan om initiatieven die het terugdringen van de energieconsumptie bevorderen. We moeten als bedrijven en burgers zuiniger omspringen met energie, zowel in huizen, bedrijven als voor mobiliteit. Ook komen meer alternatieven voor fossiele (en dus vervuilende) brandstoffen beschikbaar om aan onze energiebehoefte te voldoen. Zo bestaat er al enige tijd duurzaam opgewekte groene stroom.

Een nieuwe ontwikkeling is groen gas. Daarbij wordt uit ruw biogas (uit rest-biomassa) gas gemaakt dat de kwaliteit van aardgas heeft. Groen gas heeft als belangrijkste voordeel dat het schoon is (minder CO₂, minder fijnstof). Het groene gas wordt ingevoerd in de bestaande gasinfrastructuur, en kan worden gebruikt o.a. voor verwarming of vervoer (auto's, groepsvervoer). In de markt krijgt dit soort brandstof het label 'groen'. (te vergelijken met grijze en groene stroom).

Enexis wil de productie en het gebruik van groen gas promoten, aangezien het consumenten bewust maakt van natuurlijke energiebronnen als een echt alternatief. Daarmee past het binnen het MVO-beleid van Enexis. De netbeheerder stimuleert het gebruik van groen gas door aanschaf van bedrijfswagens en een aanbod voor leaserijders. Om een overgang naar duurzame mobiliteit te realiseren worden er 'groen gas certificaten' ingezet om daarmee een duurzame brandstof te kunnen benutten en de investeringen in groen gas mogelijk te maken.

Rijden op groen gas is in de visie van Enexis niettemin van tijdelijke aard. Het rendement van elektrisch rijden is groter dan van groen gas. Uiteindelijk zet Enexis in op elektrisch vervoer, het uitgangspunt van het door Enexis ontwikkelde Mobile Smart Grid-concept. Dat past in de lange termijn visie op duurzaam netbeheer, waarbij het belang van gasinfrastructuur afneemt ten gunste van een tweerichtingsverkeer in elektriciteit (vanuit leverancier en decentrale opwekking).

De ontwikkeling van ketenbreed elektrisch vervoer (laadpunten, accu-systemen, informatieprocessen, betaalbare auto's etc.) kost echter nog enige jaren. Bovendien is de actieradius van de elektrische auto nog beperkt. Vanaf 2020 zullen er grotere aantallen elektrische auto's rijden met een grotere actieradius en zal de infrastructuur voor elektrisch rijden uitontwikkeld zijn. Tot die tijd is rijden op groen gas een goed alternatief.

Voor vragen, opmerkingen of meer informatie kunt u contact opnemen met Joris van Voorthuizen, Manager Public Affairs (joris.van.voorthuizen@enexis.nl).

